verslag

werknummer	GBo1003
project	Uitwerking ontwerp randweg Boekel
opdrachtgever	Gemeente Boekel
datum	3 juni 2010
aanwezig	Ted v.d. Loo (wethouder) Hans van Zutven, Ruud Vermeulen (gemeente Boekel) Ingmar Bisschop (Croonen Adviseurs) Eddy Michels (Megaborn) + circa 20 bewoners

---

Verslag workshop met bewoners uit de buurtschappen Mutshoek en Leurke in het kader van het de nadere uitwerking van het ontwerp van de randweg om Boekel.

1. Opening

Wethouder v.d. Loo opent om ca. 20:40 uur de bijeenkomst. De wethouder geeft aan dat de gemeenteraad op 25 februari 2010 het tracé van het noordelijke en zuidelijke deel van de randweg heeft vastgesteld. Voor het gedeelte tussen het Lage Raam en de Zandhoekse Loop moet nog gekozen worden uit 3 mogelijke varianten (voorkeursalternatief, combivariant 1 en combivariant 2). Het doel van deze bijeenkomst is het inventariseren van de wensen van bewoners voor het gedeelte van het tracé ten zuiden van de Zandhoekse Loop. Het gaat met name om het soort fietsvoorzieningen langs de randweg (wel of niet ongelijkvloers), de ligging van de parallelwegen en de ontsluiting van de percelen. Ideeën over andere aspecten zijn uiteraard ook welkom. Tijdens een algemene informatieavond nog voor de zomervakantie wordt inzicht gegeven in de keuze van het tracé voor het middengedeelte op basis waarvan de gemeenteraad in oktober 2010 een definitief besluit neemt. Tijdens deze avond wordt ook de stand van zaken met betrekking tot de nadere uitwerking van het ontwerp gepresenteerd.

De wethouder geeft verder aan dat het altijd mogelijk is om via een persoonlijk gesprek wensen kenbaar te maken. Hij kan zich voorstellen dat een oplossing voor de een, een knelpunt is voor de ander.

2. Presentatie

Projectleider Ruud Vermeulen geeft een toelichting op de randvoorwaarden waaraan het ontwerp moet voldoen. Tevens geeft hij enkele voorbeelden van varianten met betrekking tot de afwikkeling van het fietsverkeer. Vervolgens geeft Ingmar Bisschop zijn visie op de kwaliteiten van het gebied vanuit landschappelijk oogpunt. Bovenstaande presentaties zijn gegeven met behulp van enkele sheets. De sheets zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Vragen naar aanleiding van de presentatie:

In hoeverre kunnen wij (bewoners) nog invloed hebben op het ontwerp ?
Het door de gemeenteraad vastgestelde tracé is richtinggevend. In de detaillering van het ontwerp is nog niks beslist. Nu is het moment om uw ideeën en wensen kenbaar te maken. Alle ideeën worden meegenomen en tegen elkaar afgewogen. Indien het vastgestelde tracé daardoor alsnog moet worden verlegd, dan kan dit bespreekbaar worden gemaakt, en zal de gemeenteraad hiervan moeten worden overtuigd.

Moet de randweg er echt komen ?
De commissie voor de m.e.r heeft aangegeven dat dit onvoldoende in het rapport was opgenomen. De commissie heeft echter ook aangegeven dat daarmee niet is gezegd dat de noodzaak er niet is. Dat is voornamelijk een zaak van gemeente en provincie. In een aanvullende notitie is de nut en noodzaak van de randweg aangetoond. De notitie is door de gemeenteraad op 25 februari 2010 vastgesteld.

Is zo'n grote rotonde nabij de Mutshoek wel nodig ? Waarom geen normaal kruispunt ?
Een rotonde heeft, ten opzichte van andere kruispuntvormen zoals een voorrangskruispunt of een kruispunt met verkeerslichten, meerdere voordelen. Uit de ongevallenstatistieken blijkt dat rotondes aanzienlijk veiliger zijn, met name vanwege de lage snelheden van het gemotoriseerd verkeer. Daarnaast wikkelt een rotonde het verkeer vanuit alle richtingen gelijkmatig af en markeert het beter de toegang tot het dorp.

Waarom rijdt er straks, als de randweg is aangelegd, toch nog zoveel verkeer door het dorp heen ?
Uit de modelmatige berekeningen blijken deze aantallen. Dit is met name verkeer dat in het oostelijke deel en het centrum van Boekel moet zijn. Daarnaast zal er ook nog doorgaand verkeer zijn richting Venhorst. Verkeer richting het noordelijke, westelijke en zuidelijke deel van Boekel, nabij de geplande rotondes, zal eerder gebruik gaan maken van de randweg.

Ik heb gehoord dat de landbouwvoertuigen nu toch over de randweg heen mogen rijden. Klopt dat ?
In het MER is als uitgangspunt geformuleerd dat er geen landbouwvoertuigen over de randweg gaan rijden. Dit uitgangspunt wil de gemeente graag ter discussie stellen met de provincie, omdat dit wel een aantal voordelen oplevert (minder parallelwegen, geen conflicten met fietsverkeer). De provincie staat er niet onwelwillend tegenover, met name omdat waarschijnlijk ook in 2012 het tractorrijbewijs wordt ingevoerd. Over dit punt wordt nog een beslissing genomen. Koude oversteken, waarbij (landbouw)verkeer alleen de randweg mag oversteken, wil de provincie vanuit verkeersveiligheids-overwegingen niet realiseren.

Worden er ook maatregelen genomen tegen geluidsoverlast ?
Dat hangt er van af in welke mate er sprake is van geluidsoverlast. In het nog aan te passen bestemmingsplan buitengebied wordt onder andere vastgelegd welke gebouwen geluidgevoelig zijn. Daarna wordt bekeken welke maatregelen nodig zijn om te voldoen aan de geldende normen. In eerste instantie wordt bekeken of maatregelen aan de weg mogelijk zijn (bijvoorbeeld geluidreducerend asfalt). Als dat onvoldoende effect heeft, dan wordt gezocht naar maatregelen in het overdrachtsgebied (bijvoorbeeld een geluidscherm of –wal). Tenslotte zijn er nog maatregelen mogelijk aan de gevel van de woning (bijvoorbeeld dubbel glas).

Op welke wijze wordt de waardedaling van mijn woonhuis gecompenseerd ?
Na vaststelling van het bestemmingsplan is het mogelijk om een beroep te doen op de plan- en nadeelcompensatie regeling van de provincie Noord-Brabant. Dit is een door de wet geregelde procedure.

3. Workshop

Door middel van groepsdiscussies wordt geïnventariseerd wat de wensen van de bewoners zijn voor het gedeelte voor het gedeelte van het tracé ten zuiden van de Zandhoekse Loop.

Op hoofdlijnen de belangrijkste uitkomsten (in willekeurige volgorde):
- een parallelweg tussen Leurke en Zandhoek is niet nodig, omdat er weinig verkeer rijdt over Leurke. Ook zijn bedrijfsuitbreidingen bij realisatie van een parallelweg niet meer mogelijk ter hoogte van Zandhoek;
- liever een fietstunnel nabij de rotonde, dan gelijkvloers via de rotonde oversteken. Veel schoolgaande jeugd richting Gemert;
- maak een koude oversteek ter hoogte van Leurke voor uitsluitend landbouwverkeer;
- denk aan voldoende groenvoorzieningen rondom de rotonde;
- de weg langs Zandhoek 6 t/m 10 ter hoogte van de Gemertseweg open houden in verband met vrachtverkeer;

- graag aandacht voor toename van sluipverkeer richting Veghel over de Mutshoek. In een situatie met randweg is de Mutshoek de enige weg die open blijft in de directe omgeving;
- rotonde verschuiven in zuidelijke richting en eventueel combineren met inrit naar Life & Garden.

4. Afronding

Ruud Vermeulen geeft aan dat de komende weken wordt zorgvuldig afgewogen welke variant op alle onderdelen gewogen het beste scoort. Het resultaat hiervan wordt gepresenteerd op een algemene bewonersavond op maandag 5 juli 2010 in Nia Domo. Naschrift: deze avond is verzet naar dinsdag 20 juli 2010.

Tijdens de gemeenteraadsvergadering in oktober 2010 wordt een besluit genomen over de ligging van het tracé van het middengedeelte. Daarna wordt begonnen met de uitwerking van het ontwerp van het totale tracé. Het streven is om medio mei 2011 een voorlopig ontwerp en raming gereed te hebben, waarna dit wordt ingediend bij de provincie. Gedeputeerde Staten van de provincie gaan vervolgens in oktober/november 2011 een besluit nemen over de prioritering van infrastructurele projecten, waar de randweg van Boekel ook deel van uitmaakt. Op dat moment is duidelijk wanneer de randweg daadwerkelijk aangelegd kan worden.

Tot slot bedankt wethouder v.d. Loo alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de bijeenkomst om circa 23:20 uur.