Van: Louise Broekhuizen [mailto:louiseenjan@gmail.com]
Verzonden: maandag 9 februari 2015 13:58
Aan: STATENGRIFFIE
CC: Ted vandeLoo
Onderwerp: Randweg N605 Boekel t.a.v. commissie financiën en mobiliteit

Randweg N605 Boekel

L.S.

Hierbij stuur ik U nog een keer mijn brief van d.d. 24 sept. 2013 want waarschijnlijk hebt u die niet meer. Daarin beschrijf ik de situatie zoals die toen was, nou die is niet zoveel verandert op enkele botbreuken angstige huilende kinderen die door auto's van de weg zijn geduwd zojuist nog, het zijn geen schokkende dingen ze halen de krant niet, maar die kinderen blijven wel angstig in het verkeer. Maar ja zelfs ik die aan deze weg woon schrok van het aantal van rond de 10.000 bewegingen per dag op de N 605.

U bent in staat om ons dorp en mijn straat van een hectische drukke en nerveuze straat te veranderen in een rustige en gezellige woon-werkplek.

Ik weet niet waar U woont maar u vindt het toch ook belangrijk dat uw kinderen of kleinkinderen veilig van en naar school toe kunnen fietsen

En natuurlijk is het niet leuk als je achteraf woont en er dan een weg achter je tuin komt, maar weegt dat op tegen al die ongelukken en bijna ongelukken.

Hopelijk neemt U een wijs besluit, maar daar ben ik van overtuigd, daarom hebben wij jullie ook verkozen als onze vertegenwoordigers van onze Provincie.

Meer kan ik niet doen, als hopen op Uw wijsheid.

m.v.g.

Louise Broekhuizen v. Lankvelt

Geachte heer/mevrouw,

Ik kom niet met rapporten en dure verkeerstellingen, ik wil u gewoon als burger wonend aan de komweg N605 vertellen hoe nodig een randweg is.
Ik heb mijn levenlang aan deze weg gewoond, en heb der halve gezien hoe het steeds drukker en voller op deze weg is geworden en natuurlijk dat brengt de vooruitgang met zich mee. Toch als we ons dorp leefbaar willen houden voor komende generaties, zal er iets moeten gebeuren. Ik heb ondertussen begrepen dat er enkele mensen zijn die tegen de randweg zijn en natuurlijk het is niet leuk als er een weg achter je rustige tuin komt liggen, daar ageer je tegen en probeer je het tegen te houden.
Maar het gaat om de veiligheid van deze en de komende generaties, die straks (ook na ons) nog gebruik maken van deze randweg. Daar het nu al een onmogelijke situatie is en mensen, (vooral kinderen)voor ons huis over het trottoir fietsen, zodat wij eerst voorzichtig buiten moeten kijken om niet ondersteboven gefietst te worden kan u nagaan als straks na de crisis van nu de economie weer is aangetrokken en er nog meer vrachtverkeer door deze veel te smalle straat zich een weg moet banen. Ik kan u enkele persoonlijke voorbeelden geven van de situatie, maar beter is om er eens een dagje te komen kijken(breng ik wel koffie en een lunch).
Is het niet altijd zo dat er offers moeten worden gebracht om er iets beters voor terug te krijgen?
Kijk nu eens naar de ons omliggende plaatsen Volkel, Uden, Gemert, om maar een voorbeeld te geven daar is het centrum veel leefbaarder en prettiger geworden door de weg om het dorp heen. Als deze randweg alleen al zorgt voor minder vrachtverkeer in de kom is het project in mijn optiek al geslaagd, het restverkeer is de bonus.
Ik spreek niet voor mijzelf,(ik ben gewend aan deze situatie en weet dat ik rond 8.00 uur s'morgens en s'avonds rond 17.00 uur niet zomaar even de straat over kan maar wel 5 min. nodig heb om de weg over te komen en dat is niet omdat ik zo traag ben maar, je komt er niet doorheen, tegenwoordig loop ik gewoon aan en steek mijn hand op(zoals in films over New York of andere wereldsteden) in de hoop dat ze stoppen en tot vandaag is dat goed gegaan.
Maar u kunt wel nagaan dat het geen situatie is die uitnodigt om met je kind of kleinkind te gaan fietsen of ophalen uit school, met een vrachtwagen die zo dicht naast je moet rijden dat hij je aanraakt, zodat je er voor kiest om toch maar over te hellen naar het trottoir, want het is altijd nog beter om je botten te breken dan door een vrachtwagen overreden te worden.
Waarschijnlijk denkt u nu dat ik overdrijf, maar helaas is dit de situatie.
Hopelijk heb ik u kunnen overtuigen van de noodzaak van deze randweg, want eigenlijk had hij er al jaren eerder moeten zijn en nu moet de kogel maar door de kerk.
Hopend op Uw wijsheid in deze teken ik,

Hoogachtend en met vriendelijke groeten
Louise Broekhuizen van Lankvelt.