Geachte leden van Provinciale Staten,

Via de krant en uw website vernam ik dat het college van GS in haar statenmededeling van 20 januari jl. voorstelt om de randweg Boekel uit te gaan voeren. Daar ben ik zeer blij mee…

In een bijgevoegde brief heb ik mijn argumenten nogmaals weergegeven waarom ik de aanleg van de randweg Boekel voor de inwoners en gebruikers een goede keuze vindt. Ik hoop dat u met het voornemen van het college van GS kunt instemmen om het realiseren van de randweg mogelijk te maken.

Met vriendelijke groet,
Harrie Opsteen

Boekel 9 februari 2015

Onderwerp: Randweg Boekel

Geachte leden van Provinciale Staten van Noord Brabant,

Via de krant en uw website vernam ik dat het college van GS in haar statenmededeling van 20 januari jl. voorstelt om de randweg Boekel uit te gaan voeren. Daar ben ik zeer blij mee…

Mijn naam is H.J.M. (Harrie) Opsteen geboren 23-10-1946, sinds 1972 woonachtig op Helfrichstraat 6 te Boekel. Momenteel met FLO na een dienstverband van 35 jaar bij brandweer Boekel waarvan 25 jaar als vrijwilliger en 10 jaar als brandweercommandant in beroepsdienst. Tijdens mijn commandantschap was het een onderdeel van mijn functie om het college van Burgemeester en Wethouders gevraagd of ongevraagd te voorzien van adviezen op het gebied van veiligheid. Tevens was ik 35 jaar lang - vanwege mijn diverse functies bij de brandweer - direct betrokken of op de hoogte van bijna alle ongevallen of ongevalsituaties in de gemeente Boekel. Ook was mijn vorige werkgever (dienstverband van meer dan 25 jaar) gevestigd aan de Kerkstraat - doorgaande weg N605 - in Boekel. In al die jaren heb ik de verkeersintensiteit op de N605 zien toenemen. In mijn vrije tijd ben ik al bijna 50 jaar een fervente fietser en heb in al die jaren ervaren dat je als fietser zeer kwetsbaar bent in het verkeer.

Kortom; Ik ben een betrokken inwoner die zeer goed op de hoogte is van de gevaarlijke doorgaande weg voor het langzame verkeer op de N605 in Boekel.

In het voorjaar van 2013 maakte ik deel uit van de klankbordgroep die was ingesteld om antwoord te geven op vragen die vanuit de Provincie waren gesteld in de procedure voor aanleg van de randweg Boekel. Ik heb tevens gebruik gemaakt van het recht om op persoonlijke titel mijn voorkeur voor aanleg van de randweg uit te spreken en sta achter het besluit van het college van Burgemeester en Wethouders van Boekel om de procedure voor aanleg van de randweg Boekel voort te zetten. Mijn besluiten zijn gebaseerd op grond van de volgende argumenten.

De bestaande doorgaande weg Gemert - Uden N605 is zeer onveilig voor fietsers of voetgangers die vaak dagelijks gebruik moeten maken van deze weg. Vanwege de aangelegde middengeleider en het ontbreken van een vrijliggend fietspad ontstaan er bij het inhalen van fietsers door m.n. het vrachtverkeer gevaarlijke situaties. Dit heeft meerdere malen geleid tot ongevallen waarbij fietsers de rijbaan werd afgesneden door automobilisten en daardoor ten val kwamen. Gelukkig betreft dit tot op heden kleine ongevallen maar de kans is zeer groot dat het ongevallen kunnen zijn met zwaar lichamelijk letsel of zelfs met dodelijke afloop. Ook is de rotonde te krap aangelegd - vanwege ruimtegebrek - en is er weinig overzicht en ruimte voor gebruikers van deze weg waardoor ongevallen ontstaan. In de huidige situatie worden de fietsers op de doorgaande weg gebruikt als verkeersremmers.

Als met de aanleg van de randweg ruim 30% van het doorgaande verkeer en al het doorgaande vrachtverkeer geweerd kan worden kan je de leefbaarheid en veiligheid voor de inwoners en toekomstige gebruikers van de doorgaande weg met een grote stap verbeteren.

Hopende op een positief besluit voor het realiseren van de randweg Boekel, verblijf ik,

Met vriendelijke groet,
Harrie Opsteen