ZLTO

Zuidelijke Land- en Tuinbouworganisatie

Afdeling Boekel-Venhorst

Leden van ZLTO afdeling Boekel/Venhorst.

Datum	*Onderwerp*	*Kenmerk*
11-sept-2010	Randweg	*ZLTO-BV/RB/*

R.Bens
De Kastanjes 6
5427 TW BOEKEL

Tel: 0492-325181

E-Mail: r.bens@chello.nl

www.zlto.nl/boekel-venhorst

Rabobank Uden-Veghel
10.80.07.758

Beste leden,

In de eerst volgende Raadsvergadering van de Gemeente Boekel, d.d. 14-10-2010 staat de randweg op de agenda. Het College van B&W wil dan samen met de Raad ook het middenstuk van het Randwegtraject vaststellen. Zoals het er nu naar uitziet, lijkt er een meerderheid (de drie coalitiepartijen DOP, GBV en BW) voor het traject dat het verst van de kom Boekel ligt (de zogenaamde groene variant).

Wij, als bestuur van de ZLTO, zijn van mening dat de aanleg van welke randweg dan ook, grote gevolgen heeft voor landbouwbedrijven ter plekke. De weg gaat dwars door huiskavels, bouwblokken en kost onnodig veel landbouwgrond; onder andere door aanleg van parallelwegen. Naast grondverlies is een randweg van grote invloed op de dagelijkse bedrijfsvoering en belemmert deze bovendien toekomstige ontwikkelingen voor betrokken ondernemers.

Een weg die zo'n grote invloed heeft op betrokken boeren en burgers in het buitengebied moet een goede gefundeerde reden hebben om hem aan te leggen. Er zal een duidelijke noodzaak moeten zijn. Vervolgens moet de evt. randweg zodanig zijn aangelegd dat het verkeer aanzuigt, kortom dat er een nut te verwachten valt. Het traject wat nu voorgesteld wordt heeft de minste verkeersaanzuiging. Daarbij te bedenken dat circa 70% gewoon bestemmingsverkeer is. En dan nog in acht nemen dat nieuwe woonwijken, zoals Lage Schoense, Dooleggen, de Donk en de Run allen oostelijk van de huidige N605 gesitueerd zijn. Als ZLTO-bestuur zijn we nog steeds niet overtuigd van een duidelijk nut en noodzaak. We zetten grote vraagtekens bij eerdere verkeersstudies door bureau Tauw en de daarvan afgeleide modellen van Megaborn.

Het bestuur van de ZLTO wil bij de gemeentelijke politieke partijen aandringen op een onafhankelijk onderzoek naar nut en noodzaak van de randweg. Een kentekenplaat onderzoek zou daar onderdeel van kunnen zijn.

Bij onverhoopt vasthouden aan het voornemen tot aanleggen van een randweg moet er kritisch gekeken worden naar de ontsluiting van bedrijventerrein de Vlonder. De ontsluiting dus niet via een 2 kilometer lange parallelweg, maar korter via een korte aansluiting op de noordelijke rotonde. Wethouder van de Loo heeft ons, tijdens het overleg op 8 September jl., toegezegd dit idee te overwegen. Ook koude oversteken bij zowel Leurke als Lage Raam zijn in onze ogen goede verkeerstechnische maatregelen om omrijdtijden zoveel mogelijk te beperken. De wethouder heeft, tijdens ditzelfde overleg, toegezegd zich hiervoor hard te maken bij de Provincie.

In de raadsvergadering van 25 februari 2010 is zowel het noordelijke als het zuidelijke stuk vastgesteld. Als ZLTO hebben we toen ingesproken én daarin zeer duidelijk onze opmerkingen gemaakt betreffende nut en noodzaak van een randweg. De gemeenteraad is echter volledig voorbijgegaan aan de door ons ingebrachte argumenten. Eerlijkheid gebiedt te zeggen dat nut en noodzaak van een eventuele randweg nu niet ter besluitvorming voor zal liggen tijdens de raadsvergadering. Immers met het vaststellen van het begin en einde van de randweg is het middengedeelte een vervolg van een genomen besluit op gemeentelijk niveau. Het is echter uiteindelijk de provincie Noord-Brabant die besluit over de al dan niet aan te leggen randweg (najaar 2011). Hopelijk valt in Den Bosch het kwartje; we hebben het hier over een randweg zonder nut en zonder noodzaak.

Van ZLTO kunt u (opnieuw) verwachten dat wij op zullen komen voor het algemeen agrarisch belang. Wij beseffen heel goed dat de individuele belangen zeer divers en zeer ingrijpend zijn voor uw bedrijf maar ook privé. Het is echter niet aan ons om hier keuzes in te maken.

Wij roepen u als lid wederom op om voor uw eigen individuele belangen op te komen.
Laat u horen op de Commissie Grondgebiedzaken, d.d. 29-09-2010 en de Raadsvergadering d.d. 14-10-2010.
Van tevoren hebben de meeste politieke partijen al hun achterbanvergaderingen. Ook met hen kunt u contact opnemen.

Op onze site **www.zlto.nl/boekel-venhorst** kunt u op uw gemak nog eens doornemen hoe onze inzet aangaande de voorgenomen randweg is geweest.
Heeft u nog vragen of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met onze portefeuillehouder Ruimtelijke Ontwikkeling, Geert-Jan van Veen, tel.nr. 0492-324074.

Met vriendelijke groet,

Bestuur van ZLTO Boekel-Venhorst.