

NIEUWSBRIEF RANDWEG BOEKEL

EERSTE NIEUWSBRIEF OVER DE RANDWEG BOEKEL

Dit is de eerste nieuwsbrief over de Randweg Boekel. Met deze nieuwsbrief informeren wij belanghebbenden en belangstellenden over de ontwikkelingen rondom de Randweg Boekel. We gaan regelmatig een nieuwsbrief uitbrengen, maar alleen als er echt nieuws te melden is. Indien u in de tussentijd meer wilt weten over de Randweg, dan kunt u ook altijd de website van de gemeente Boekel raadplegen via www.boekel.nl/randweg.

In deze nieuwsbrief informeren wij u over de onderzoeken die nu lopen in het kader van het bestemmingplan en de oogst uit alle gesprekken die Jeroen van Bremen (Omgevingsmanager) en Frans Smits (kavelruil coördinator) sinds eind oktober hebben gevoerd met de direct betrokkenen.



(Veld)onderzoeken
Momenteel worden onderzoeken om tot het bestemmingsplan te komen uitgevoerd. Dat zijn veelal onderzoeken van achter het bureau. Vanaf februari moeten echter ook in het kader van flora en fauna (amfibieën, steenuil en vleermuizen) 'op locatie' aanvullende onderzoeken worden gedaan. Onderzoekers van het bureau Kragten moeten hiervoor percelen en soms ook woningen kunnen bezoeken. Het betreft uitsluitend een bezichtiging. Hiervoor hebben wij wel uw medewerking nodig. Indien de ecoloog van Kragten uw perceel of woning wil betreden, dan zal Jeroen van Bremen binnenkort met u contact opnemen over een 'betredingstoestemming'.

Daarnaast wordt ook onderzoek naar bijvoorbeeld grondwaterstanden verricht. Ook hiervoor is het mogelijk dat enkele percelen betreden moeten worden. Indien dit voor u van toepassing is, dan zal Jeroen van Bremen hiervoor contact met u opnemen.

Tientallen gesprekken gevoerd
Eind oktober is de eerste gespreksronde gestart met direct betrokkenen bij de Randweg Boekel. Tot nu toe zijn ruim 40 gesprekken gevoerd. Voor het overgrote deel betrof het grondeigenaren, die op basis van het tracé uit 2011 grond zouden moeten afstaan voor de weg. Daarnaast hebben we ook gesproken met degenen die pal langs dit beoogde tracé wonen en met enkele belangenvertegenwoordigers (zoals ZLTO, Stichting D'n Eik, Waterschap Aa en Maas, etc.).

Waarom zijn deze gesprekken gevoerd?
Er was een aantal redenen om die gesprekken aan te gaan. Allereerst wilden Jeroen van Bremen (omgevingsmanager) en Frans Smits (kavelruil coördinator) graag kennis maken met degenen die zij de komende maanden en jaren vermoedelijk nog regelmatig gaan spreken. Jeroen, vanuit zijn rol als "loket" voor het project. En Frans, als degene die gaat kijken of 'kavelruil' kan worden ingezet bij de verwerving van de benodigde gronden voor de weg. Ook is tijdens de gesprekken het ontwerp van de Randweg besproken omdat op korte termijn een definitief ontwerp van de Randweg moet worden vastgesteld.

Ook graag in gesprek?
In deze eerste gespreksronde is er contact gezocht met direct betrokkenen om hen tijdens een persoonlijk gesprek in de gelegenheid te stellen hun mening te geven. Maar het zou best kunnen zijn dat wij mensen of partijen -onbewust- over het hoofd zien. Dus, als u van mening bent dat wij u of anderen nog moeten spreken, laat het ons dan vooral weten via de mail randweg@boekel.nl. Wij nemen dan contact op voor een gesprek.



Nieuwsbriefabonnees gevraagd!
Dit is de eerste nieuwsbrief en we beseffen dat ons bestand met mailadressen (lang) niet compleet is. Dus mocht u nog geïnteresseerden weten, die ook graag de nieuwsbrief willen ontvangen, dan horen wij dit graag. Bij voorkeur via de mail randweg@boekel.nl.



NIEUWSBRIEF RANDWEG BOEKEL

MEER INFO: WWW.BOEKEL.NL/RANDWEG

Gaat kavelruil lukken?
Uit de gesprekken is duidelijk geworden dat de poging om kavelruil op gang te brengen zeer wordt gewaardeerd. Maar velen hebben twijfel over de kans van slagen! Wij achten de kans van slagen echter nog steeds reëel: wij hebben heel veel wensen en ideeën voor kavelruil opgehaald, waaronder ook enkele mogelijkheden om gronden te verwerven. Want, zonder grond geen kavelruil. De mogelijkheid voor kavelruil wordt een interessante, maar ook ingewikkelde 'puzzel'. De komende weken wordt met de gemeente en de provincie verder gesproken over kavelruil en met name de (on)mogelijkheden van grondverwerving. Zodra hierover meer bekend wordt, zal met de individuele grondeigenaren contact worden opgenomen.

Ontwerp Randweg 2011 verder geoptimaliseerd
In de gesprekken is het ontwerp van de randweg uit 2011 op tafel gelegd. In deze gesprekken hebben wij gevraagd op welke punten verbeteringen mogelijk zijn. De meeste ingebrachte wensen en opmerkingen gingen over:

- de Randweg als barrière, met name voor landbouwverkeer en fietsers. Er zijn diverse wensen om met name bij Leurke en Neerbroek toch de Randweg over te kunnen steken, met een brug/tunnel of 'koude oversteek'. Een ander verzoek is om bij rotonde De Vlonder ook ventwegen aan te leggen naar Lage Raam en/of Koesmacht.
- Er zijn verder veel vragen en bedenkingen bij het ontwerp van de fietspaden bij de rotondes.
- Er is een aantal verzoeken om het tracé iets te wijzigen, zodanig dat er minder (landbouw)grond moet worden verworven en/of er beter te benutten percelen over blijven.
- Er zijn diverse opmerkingen gemaakt over de toegevoerde waarde van een nieuwe verbindingsweg tussen Mutshoek en Leurke.
- Er is een groot aantal zorgen geuit over Het Goor als sluiproute voor verkeer van en naar de A50, nu en in de toekomst.

Dit is een globale opsomming. *Alle* opmerkingen uit deze gesprekken worden besproken met de ontwerpers van het adviesbureau, de gemeente en de provincie.

Hoe verder?
De opmerkingen uit de gesprekken, zowel over de kavelruil als het ontwerp van de Randweg, zijn inmiddels besproken met vertegenwoordigers van de gemeente, provincie en de adviseurs. We kunnen nu helaas nog geen conclusies trekken: voor diverse wensen moeten we nog specifieke zaken uitzoeken of nader onderzoek doen. Ook moeten de financiële consequenties worden bekeken en -indien nodig en noodzakelijk- gekeken worden naar extra of andere financiering. Maar wij denken wel dat het ontwerp op een aantal punten wordt aangepast, naar aanleiding van de opmerkingen uit de gesprekken. Zodra er ontwikkelingen zijn, zullen we dat in deze nieuwsbrief meenemen. Want een vaak genoemde opmerking in de gesprekken was ook: de communicatie moet beter! Dat nemen we ons zeker ter harte.

Nadere informatie
Voor nadere informatie over de Randweg Boekel kunt u altijd de website www.boekel.nl/randweg raadplegen. Hier zijn ook veel documenten te vinden. Vragen en opmerkingen kunt u ook altijd mailen naar het mailadres randweg@boekel.nl. Ook indien u een persoonlijk gesprek wenst of iemand weet waarvan u vindt dat hiermee door ons contact moet worden opgenomen, dan horen wij dit graag via dit mailadres. Bellen kan ook, met Jeroen van Bremen: telefoon 06-27745193.



Colofon
Deze nieuwsbrief is een uitgave van de gemeente Boekel. Heeft u vragen naar aanleiding van deze nieuwsbrief, dan kunt u contact opnemen met Jeroen van Bremen, omgevingsmanager, via randweg@boekel.nl of 06-27745193.