Van: Jan Putten [mailto:janenestherputten@gmail.com]
Verzonden: maandag 9 februari 2015 16:21
Aan: STATENGRIFFIE
Onderwerp: Visie randweg Boekel

Statengriffie Brabant
t.a.v. Commissie Financien en Mobiliteit.

Bijlage: foto's interieur na ongeval

Geachte leden Commissie Financien en Mobiliteit,

Als inwoners van Boekel willen wij U onze visie geven aangaande nut/noodzaak van een randweg in Boekel.
Met het oog op een goede infrastructuur, verkeersveiligheid en leefbaarheid is de randweg in onze ogen een noodzakelijk kwaad.

Er komt veel te veel (vracht) verkeer over de N605 door een dichtbevolkt gebied. (de bebouwde kom)
Dit zorgt voor zeer veel levensgevaarlijke situaties!
Om door de kom en met name het centrum te fietsen moet je niet bang zijn aangelegd....De ruimte tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers is zeer beperkt.
Om over te steken als voetganger/fietser moet je niet alleen veel geduld hebben maar ook over stalen zenuwen beschikken.

In de Molenstraat waar wij wonen ben ik (Esther Maas) in de afgelopen 7 jaren getuige geweest van 9 ongevallen die ik vanuit onze woonkamer zag gebeuren.
Gelukkig niet met dodelijke afloop.
Als klap op de vuurpijl is er in mei 2013 een auto onze woonkamer binnen gereden wat wij na kunnen vertellen omdat we niet thuis waren.
Wanneer dit ongeval op hetzelfde tijdstip op een schooldag had plaatsgevonden i.p.v. op een zaterdag, waren de gevolgen niet te overzien geweest.

Waar we ook komen, iedereen heeft het over het feit dat de verkeerssituatie in Boekel levensgevaarlijk is! Dat het een wonder is dat er nog geen doden zijn gevallen.
Om dit te kunnen voorkomen is naar onze mening de beste oplossing een randweg.

Ook met het oog op een goede infrastructuur. Om bedrijven in Boekel te behouden/aan zich te binden is het uiteraard erg belangrijk dat deze ook makkelijk bereikbaar zijn. De beiden toegangen vanaf Julianastraat/Molenstraat naar industrieterrein De Vlonder zijn moeilijk te nemen hindernissen voor vrachtverkeer. Vanaf de Vlonder moet het vrachtverkeer stoppen op een fietspad. Er is een slecht zicht op de weg door woningen waardoor het erg gevaarlijk is voor fietsers en automobilisten. Een vrachtwagen heeft te veel tijd nodig om vanaf de Vlonder op de N605 te komen. Dagelijks zie ik vele malen dat het verkeer flink op de rem moet trappen vanwege dit feit. Dit bij een lage snelheid van maximaal 50 km. per uur.

Met het oog op leefbaarheid/milieu/volksgezondheid in de dichtbevolkte kom van Boekel is het volgens ons niet verantwoord om hier dagelijks zoveel verkeer te laten passeren. Overigens is Boekel nog volop aan het uitbreiden en met name de geplande nieuwbouw aan de Julianastraat zal voor nog meer gevaar gaan zorgen voor inwoners en het doorgaande verkeer!

Wij nodigen U van harte uit om eens bij ons op de koffie te komen zodat U zelf kunt aanschouwen hoeveel verkeer er daadwerkelijk passeert. Dit is overigens ook merkbaar aan de hoeveelheid "fijnstof" roet op onze ramen/kozijnen die toch echt 1x per 14 dagen worden gewassen! Ook kunt U de vele trillingen voelen van het vrachtverkeer. Wat uiteraard voor bijbehorende scheuren in de woning zorgt.
Ook in het weekend bent U van harte welkom, dan is het zelfs zonder woon-werkverkeer erg druk!
Als U dan vanaf onze woning naar het centrum fietst begrijpt U precies wat het probleem in Boekel is!
Dan ziet U met eigen ogen waarom vele inwoners van Boekel en vele verkeersdeelnemers pleiten voor een randweg!
Hopelijk kan deze weg mede door uw bereidwilligheid worden aangelegd!

In afwachting van uw reactie verblijven wij,

Jan van der Putten en Esther Maas
Molenstraat 10
5427 PV Boekel

P.S: excuses voor het ontbreken van umlaut bij de e van financien. Problemen met laptop/ multimedia. Graag hadden wij ook foto's meegestuurd van de huidige verkeerssituatie maar helaas lukt ook het uploaden hiervan niet.
Wel treft u 2 foto's aan van de situatie die wij aantroffen in mei 2013 toen wij thuis kwamen. Auto is achter in onze woonkamer tot stil stand gekomen. De bakstenen die zichtbaar zijn, komen vanuit de voorgevel. De bank (wat er nog van over is) stond oorspronkelijk voor in de kamer i.p.v achter.



