Provincie Noord-Brabant

Statenmededeling aan Provinciale Staten

Onderwerp
Programma provinciale wegen 2015-2024

Datum
9 september 2014
Documentnummer
GS: 3663515
PS: 3666220

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennisnemen van
het door ons College vastgestelde uitvoeringsdocument “Programma provinciale wegen 2015 – 2024”.

Aanleiding
Het Programma bevat een financiële paragraaf, omschreven in de bijbehorende tabellen 1A, 1B en 1C. Deze tabellen zijn onderdeel van de jaarlijkse begrotingsvoorstellen, waarover uw Staten op 14 november 2014 beslissen. Vooruitlopend daarop lichten wij het Programma nader toe.

Bevoegdheid
Ons College heeft een wettelijke zorgplicht voor de provinciale wegen in Noord-Brabant. In die uitvoerende rol stelt ons College jaarlijks een Programma provinciale wegen vast. De financiële paragraaf zoals verwoord in de daarbij behorende bijlage, zijn onderdeel van de jaarlijkse begrotingsvoorstellen. Provinciale Staten hebben daarin een kaderstellende rol en stellen jaarlijks de provinciale begroting vast.

Kernboodschap
1. *Wij hebben op 9 september 2014 het Programma provinciale wegen voor de periode 2015 - 2024 vastgesteld.*

Ons College stelt als daartoe bevoegd bestuursorgaan ieder jaar het uitvoeringsdocument “Programma provinciale wegen” vast. Dat programma bevat onder andere de voorgenomen investeringen in provinciale wegen, in dit geval gedurende de periode van 2015 tot 2024.

Het Programma provinciale wegen 2015 - 2024 bevat de programmering van projecten die in de realisatiefase voor de periode 2015-2019 zijn opgenomen. Daarbij zijn de ramingen van de integrale kosten vermeld en zijn de provinciale kosten gedekt. Het betreft de lopende projecten uit het vigerend Programma provinciale wegen 2014 – 2023 en de nieuwe projecten, die vanuit de planstudiefase naar de realisatiefase gaan.

Voor de daarop volgende vijf jaren, periode 2020 - 2024, bevat het Programma op basis van de beschikbare volumes en indicatieve ramingen tevens een doorkijk van lopende en te starten planstudies met zicht op mogelijke financiering.

De voornoemde financiële aspecten zijn opgenomen in de bijlagen van het Programma en zijn onderdeel van de jaarlijkse begrotingsvoorstellen, waarover uw Staten op 14 november 2014 beslissen.

Hieronder worden een paar specifieke projecten nader toegelicht.

1.1 N605 Randweg Boekel

In de vergadering van Uw Staten van 15 november 2013 heeft u unaniem een motie aangenomen waarin u ons college vraagt om de opname van de Randweg Boekel in de realisatiefase aan te houden. In samenwerking met de gemeente Boekel hebben wij een onderzoek gedaan naar het oplossend vermogen van kleinschalige verkeerskundige maatregelen binnen de bebouwde kom van Boekel.
De conclusies uit dit onderzoek zijn als volgt:

- de onderzochte varianten en een eventuele combinatie daarvan dragen weliswaar bij aan het verminderen van (een deel van) de verkeerskundige knelpunten, maar leiden in zijn totaliteit gezien niet tot structurele verbeteringen in de kern van Boekel;
- het afwaarderen van de N605 naar een 30km/h zone heeft onvoldoende oplossend vermogen omdat de hoeveelheid verkeer in de kern ruimschoots te hoog blijft voor een30km/h zone. Ook een combinatie met andere maatregelen leidt niet tot acceptabele verkeersintensiteiten, waardoor de (subjectieve) verkeersonveiligheid in de kern van Boekel niet structureel kan worden verbeterd. De gewenste balans tussen functie, inrichting en gebruik wordt hiermee dan ook niet bereikt;
- de enige maatregel die ervoor zorgt dat functie en inrichting van de weg in vereenstemming zijn met het gebruik is het realiseren van fietsstroken. Deze maatregel heeft echter een zodanige forse ruimtelijke en maatschappelijke impact (forse grondverwerving, amoveren van woningen en opheffen parkeerplaatsen) dat geadviseerd wordt deze maatregel niet uit te voeren.

Het onderzoek 'Verkeerssituatie kern Boekel, effecten van kleine maatregelen' d.d. 20 mei 2014, is ter informatie als bijlage bij deze mededeling gevoegd.

Inmiddels zijn er Brabantbreed nieuwe verkeersmodellen beschikbaar. Dit is voor ons aanleiding geweest om modelmatig opnieuw te gaan kijken naar de verschillende oplossingen voor komproblematiek Boekel en omgeving. Dit onderzoek vindt dit najaar plaats in samenwerking met de gemeenten Boekel, Gemert-Bakel, Uden en Veghel. De resultaten van dit onderzoek kunnen worden gebruikt om in 2015 een definitief besluit te nemen over het wel of niet opnemen van het project komproblematiek Boekel in de realisatiefase. Tot die tijd blijven de middelen voor de Randweg Boekel, conform uw verzoek in de bovengenoemde motie, gereserveerd in de begroting.

1.2 N395 Oirschot – Hilvarenbeek
De planstudie N395 is in het voorjaar 2014 afgerond. De resultaten zijn vertaald in 2 realisatieprojecten. Fase 1 omvat het verbeteren van de fietsstructuur en leefbaarheid (oversteekbaarheid en geluidsproblematiek) binnen de bebouwde kommen van Diessen, Middel- en Oostelbeers. Deze fase is als realisatieproject opgenomen in planperiode 2016. Zie hiervoor bijlage 1C Beslispuntenlijst

Fase 2 omvat de duurzame inrichting van de weg in combinatie met de vervangingsinvestering hoofdrijbaan buiten de bebouwde kommen. De realisatie van deze fase is opgenomen in de periode 2020 – 2024. Zie hiervoor bijlage 1C Beslispuntenlijst

1.3 N264 Uden – Gennep, doortrekken Noordlaan te Uden
Conform afspraak heeft gemeente Uden de planstudie 'ontsluiting Rogstraat – Rode Eiklaan' geïntegreerd met de planstudie naar het verbeteren van de bereikbaarheid van de bedrijven Attero en Peka Kroef. Het doortrekken van de Noordlaan en het aansluiten op de N264 is een van de opties. Hierbij worden beide aansluitingen (Rogstraat en Rode Eiklaan) op de N264 opgeheven.

In het programma provinciale wegen 2014 – 2018 was de realisatie van dit project opgenomen in de periode 2019 – 2023. Op basis van geactualiseerde prioritering-score (Prior)en de snelle voortgang van dit project is de realisatie van dit project opgenomen in de periode 2015 – 2019. Zie hiervoor bijlage 1C Beslispuntenlijst

1.4 N270 Helmond – Limburgse grens
Deze planstudie is in twee delen (oostelijk- en westelijk deel), parallel aan elkaar, uitgevoerd en afgerond. Beide studies zijn tot stand gekomen in een intensief traject met de projectgroep, werkgroep en klankbordgroep.

Voor het westelijk deel (Helmond – Deurne) is gekozen voor het voorkeursalternatief waarbij de capaciteit op een tweetal kruisingen (Raktweg en Binderendreef) wordt vergroot. De kruising Raktweg blijft ongewijzigd. Met deze maatregelen wordt de doorstroming op dit gedeelte van de N270 verbeterd.
Vanwege de relatie met de Noord Oost Corridor blijft dit gedeelte van de N270 nog in de planstudiefase voor de periode 2020-2024. Zie hiervoor bijlage 1C Beslispuntenlijst

Voor het oostelijk deel (Deurne – Limburgse grens) is gekozen voor het voorkeursalternatief 'sobere oplossing' met een aantal optimalisaties. Alle erfaansluitingen van Deurne tot de Nachtegaalweg worden afgesloten van de hoofdrijbaan N270 door de realisatie van parallelwegen. Tevens zal er een verbod voor landbouwverkeer worden ingesteld. Er worden twee nieuwe Verkeers Regel Installatie-kruisingen gerealiseerd, tussen Oude Graaf en Riet en bij de Nachtegaalweg.
Dit deel is opgenomen in de realisatiefase in de periode 2016-2017. Zie hiervoor bijlage 1C Beslispuntenlijst

1.5 N69 Eindhoven – Belgische grens
De planstudie N69 Zuidelijk deel omvat het gedeelte van de N69 vanaf de Belgische grens tot de nieuwe aansluiting op de te realiseren Westtangent, ten zuiden van de bebouwde komgrens Valkenswaard. Het betreft een planstudie vervangingsinvestering hoofdrijbaan en fietspaden. Tevens worden kleinschalige verkeerskundige zaken hierin meegenomen.
Op basis van de uitkomsten van deze planstudie zullen er volgend jaar definitieve keuzen worden gemaakt met betrekking tot invulling van de realisatiefase.

Prioritering opgeleverde en nog op te starten planstudies

Voor de prioritering van de planstudies is ook dit jaar weer gebruik gemaakt van de Prior-systematiek. Deze systematiek wordt ook binnen de GGA-regio's toegepast. De resultaten van de toepassing van deze systematiek treft u aan in bijlage 1D.
Op basis van de bestaande verkeersgegevens wordt voor de N631 Rijen – Oosterhout, in 2015 een probleemanalyse uitgevoerd. De overige knelpunten zijn bekend en al vervat in planstudie- of realisatieprojecten die in het huidige programma provinciale wegen 2014 - 2023 zijn opgenomen.

Consequenties

1. Programmering provinciaal wegenprogramma

Bij de programmering is rekening gehouden met:

- prior-score;
- staat van onderhoud van de weg;
- doorlooptijd van het project;
- koppeling met andere projecten;
- projectrisico's zoals nog te doorlopen procedures.

In de programmering maken wij een onderscheid in de realisatiefase 2015 – 2019 en de doorkijk voor de periode 2020 – 2024.

1.1 Programma 2015-2019

Aan het volume, dat benut kan worden voor projecten die van de planstudiefase naar de realisatiefase kunnen gaan, hebben wij een jaarschijf toegevoegd.

Dit betekent dat voor nieuwe projecten in de realisatiefase een budget beschikbaar is van € 62,50 miljoen. Dit bedrag is als volgt berekend:

bedragen x € 1.000.000

Omschrijving	Bedrag
Totaalvolume 2015 – 2019*	€ 138,30
Overprogrammering 30%	€ 41,50
Totaal beschikbaar	€ 179,80
Reeds in realisatiefase **	€ 117,30
Ruimte voor programmeren	€ 62,50

* Inclusief extra impuls van 5 x € 1.500.000,- voor vervangingsinvestering.

** Volume onttrokken ten behoeve van overdracht gedeelte N285, gedeelte Breda, € 1.500.000,-.

De projecten die wij ten laste van dit budget voorbereiden/uitvoeren in de periode 2015-2019 zijn:

bedragen x € 1.000.000

Projectnaam	VB of VI	Prior-score	Provinciale Kosten
264.20 aansluiting N264 /Oude Dijk – Odilliapeel	VB		€ 1,40
270.16 Deurne – Limb. grens (Fase 1)	VB	4	€ 10,00
283.06 Hank –Aalburg wegvak Korteveldsesteeg & Wegvak	VB		€ 0,40
324.20 Grave – Oss	VB	*	€ 10,50
397.05 Boevenheuvel	VB	*	€ 3,50
605.05 Omlegging Gemert Noord	VB	*	€ 2,60
260.11Baarle Nassau – Tilburg	VI		€ 2,40
264.25 Uden – Gennep tussen km. 46.6 en km. 52	VI		€ 2,50
266.18 Nederweert – Someren	VI		€ 1,90
282.13 Breda - Tilburg	VI		€ 2,20
69.04 Belgische grens – Valkenswaard	VI		€ 5,20
Reservering Vervangingsinvestering 2016-2019	VI		€ 18,10
Totale provinciale kosten			€ 60,70

VB = budget verbeteren en bouwen

VI = budget vervangingsinvesteringen (groot onderhoud)

* project is in een vorig programma provinciale wegen al geprioriteerd

Komomleidingen bestuursakkoord

In 2011 is er voor de drie geprioriteerde komomleidingen een BDU budget beschikbaar gesteld van € 41 miljoen. Samen met het in het bestuursakkoord hiervoor beschikbaar gestelde bedrag van € 9,6 miljoen en reguliere middelen (€ 23,9 miljoen) wordt in totaal € 74,5 miljoen ingezet om deze drie komproblematieken op te lossen.

Mede gelet op de omvang van de investeringen informeren wij u over de stand van zaken van deze projecten:

bedragen x € 1.000.000

Komproblematiek	Planfase	Start uitvoering	Kosten
Oudenbosch	realisatie	2013	€ 50,00
Zundert	realisatie	2014	€ 9,50
Haps	planstudie	2016	€ 15,00
		totaal	€ 74,50

In bijlage 1A treft u een apart overzicht van de investeringen in de komomleidingen verdeeld over de diverse dekkingsbronnen aan.

Voor de omlegging Zevenbergen is een bedrag voor de provinciale bijdrage gereserveerd van 12 mln.
Het project zit in de planstudiefase. De alternatieven die als mogelijke oplossing thans in beeld zijn kennen allen een veel hogere raming oplopend van 23 tot en met 33 mln. aan totale projectkosten.
Voor de dekking van de extra kosten zal zo mogelijk een beroep worden gedaan op het uitvoeringsprogramma BDU.

1.2 Doorkijk 2020 – 2024
Het beschikbare budget voor deze periode bedraagt € 130,00 miljoen, zijnde € 26,00 miljoen per jaar over een periode van vijf jaar.

Het budget hebben wij gereserveerd voor de potentiële dekking van de onderstaande projecten in de planstudiefases:

bedragen x € 1.000.000

Projectnaam	Prior-score	Indicatie provinciale kosten♦
VI Reservering Vervangingsinvesteringen 2020 – 2024		€ 48,00
395.02 Oirschot-Hilvarenbeek *	2	€ 8,80
629.09 Dongen-Oosterhout (fase 2)	2	€ 10,00
270.17 Helmond – Deurne, fase 2	6	€ 4,40
N69 nulplusmaatregelen prov. wegen Grenscorridor	**	€ 1,50
625.15 Oss-'s-Hertogenbosch	9	€ 1,00
Totale indicatie provinciale kosten		€ 73,70

* = project wordt gefaseerd uitgevoerd
** = onderdeel gebiedsakkoord grenscorridor N69
♦ = Omdat de plannen niet gereed zijn, zijn de bedragen zeer globaal met een bandbreedte. Ervan uitgaande dat de uitwerkingen leiden tot zowel hogere als lagere ramingen is het totaal een goede indicatie van de benodigde reservering.

Europese en internationale zaken
Niet van toepassing

Communicatie
De concept-prioritering van de planstudies is besproken in het Platform verkeer en vervoer van 11 september 2014.

De direct betrokken gemeenten hebben wij daarnaast individueel geïnformeerd.
De tabellen van het programma provinciale wegen en de projectbladen van alle provinciale wegenprojecten worden opgenomen in het BMIT 2015 -2020 dat in december 2014 wordt uitgebracht.

Vervolg

De tabel met het investeringsprogramma provinciale wegen 2015 - 2024 (bijlage 1A) vormt de basis voor de investeringsplanning zoals deze wordt opgenomen in de Najaarsbrief 2014 die in het kader van de begrotingsbehandeling op 14 november 2014 ter besluitvorming voor zal liggen in Provinciale Staten.

Bijlagen

1A Investeringsprogramma provinciale wegen
1B Jaarprogramma provinciale wegen (blad 1 en 2)
1C Beslispunten projecten provinciale wegen
1D Prioritering planstudies
1E Rapport 'verkeersonderzoek Boekel'

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk mw. ir. A.M. Burger

Auteur: M.J.A.J. Schoenmaker, mschoenmaker@brabant.nl, (073) 680 86 78