Boekel
Venhorst

Wij hebben uw stem nodig !

Ingekomen
24 JAN 2014
Provincie Noord-Brabant

Provinciale Staten

Postbus 90151

5200 MC 's-Hertogenbosch

CB 528



3529157
MID_C/GRF

Boekel, 23 januari 2014

Betreft brief Gemeente Boekel: Zie bijlage.

Briefnr: AU/033353

Zaaknr: Z/019466

Geachte leden van Provinciale Staten, dames, heren,

Naar aanleiding van hierboven vermelde brief verzonden door de Gemeente Boekel, namens De Raad van de Gemeente Boekel, getekend door de Griffier en de Voorzitter, wil ik u mededelen dat bij stemming in de Raadsvergadering van 12 december 2013, zowel CDA als VVD NIET hebben ingestemd met het verzenden van deze brief. Alleen de drie lokale partijen BW, GBV en DOP, hebben hiermee ingestemd.

Met vriendelijke groeten,

Fractie VVD Boekel- venhorst

Drs. Walter Manders

Vliegberg 1

5427 EK Boekel

GEMEENTE BOEKEL

Gastvrij en Actief

Uw brief van:

Uw kenmerk:

Briefnr: AU/033353
Zaaknr: Z/019466
Bijlagen:-
Inlichtingen:
M.R.P. Philipse
Tel. 0492-326806 of
06-52396877

Provinciale Staten
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Boekel, 12 december 2013
Verzonden: 13 DEC. 2013

Onderwerp: Verzoek om gesprek

Dames, heren,

In uw vergadering van 15 november 2013 namen uw Staten unaniem de door VVD, SP, PvdA, GL, PVV en D66 ingediende motie aan betreffende de Randweg Boekel.

Het doet ons deugd te constateren dat ook U van mening blijft dat de verkeersknelpunten in en rond Boekel opgelost moeten worden. Ronduit teleurgesteld zijn wij dat u, na alle doorlopen stappen en de uitgevoerde studies, nog altijd niet overtuigd bent van het nut en de noodzaak van de voorgestelde randweg Boekel.

Vanaf 2001 al is de verkeersintensiteit, de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de leefbaarheid op en om de N605 Boekel onderwerp van discussie.

Naar aanleiding van de Studie Beter Bereikbaar Brabant werd provinciaal de conclusie getrokken dat de N605 een gebiedsontsluitende functie vervult; daarop werd de N605 in het Provinciale Verkeers- en Vervoersplan opgenomen.

Vervolgens werd in 2006 een overeenkomst gesloten tussen de gemeente Boekel en de Provincie Noord-Brabant waarin onder andere werd afgesproken om gezamenlijk een tracéstudie voor de randweg om Boekel uit te voeren.

St. Agathaplein 2
5427 AB BOEKEL
Postbus 99
5427 ZH BOEKEL
Telefoon 0492 - 32 68 00
Telefax 0492 - 32 44 95

www.boekel.nl
Bankrekening 285001264
IBAN NL77BNGH0285001264
BIC BNGHNL2G
BTW nr NL001160710B01
K.v.K. nr. 172787210000

info@boekel.nl

In 2008 volgde hierop een intentieverklaring tussen de gemeente Boekel en de provincie Noord-Brabant, waarin beide partijen de problematiek in de kom van Boekel onderschreven en de intentie vastlegden om zich met een gezamenlijke aanpak in te spannen om tot een gewenste oplossing van deze problematiek te komen.

Sedertdien is door de gemeente Boekel, in nauwe samenwerking met het provinciaal bestuur, voortvarend gewerkt aan de planvorming met betrekking tot de bedoelde randweg:
er is een verkeersstudie naar nut en noodzaak van een randweg uitgevoerd, een startnotitie MER Tracéstudie Randweg opgesteld, gevolgd door een advies voor richtlijnen Milieueffecten Rapport en er is een Milieueffecten rapport uitgebracht. De tracékeuze is gemaakt na een intensief proces waarbij o.a. nadrukkelijk is gekeken naar de positie van betrokken buurtschappen. Vervolgens is de tracékeuze uitgewerkt tot een voorlopig ontwerp.

Dit alles in overleg en in nauwe samenwerking met het provinciaal bestuur. Dat is ook niet verwonderlijk, het betreft immers een provinciale weg. De gemeente Boekel heeft daarbij mede de regierol opgepakt, juist om als eerste overheid, dicht bij de burger, de bevolking mee te kunnen nemen in het proces en door een zorgvuldig traject draagvlak voor de realisatie van de randweg te kunnen realiseren. En zeker, het draagvlak is niet 100%, maar het is ook een utopie te veronderstellen dat een infrastructureel project ooit kan rekenen op 100% draagvlak.
De wijze waarop de gemeente Boekel zijn rol oppakte in dit provinciale project werd destijds door de desbetreffende gedeputeerde zelfs nog aangeduid als een voorbeeld voor andere gemeenten, mede omdat hiermee de gewenste samenwerkingsvorm tussen provincie en gemeente gestalte kreeg.

In het najaar van 2012 vindt er een Brabantbrede afweging plaats ten behoeve van de prioritering op het gebied van mobiliteit. Daarbij wordt op basis van rationele criteria aangetoond dat de randweg Boekel ten uitvoer moet worden gebracht.
Op 5 oktober 2012 adviseert de provinciale commissie voor mobiliteit en financiën nieuwe verkeerstellingen uit te voeren, alvorens de financiële middelen voor de randweg ter beschikking te stellen. Uw Staten nemen dit advies over en daarop hebben Gedeputeerde Staten de gemeente Boekel verzocht hieraan gevolg te geven.
Wederom in nauw overleg en samenspraak met het provinciaal bestuur wordt besloten een nader onderzoek uit te laten voeren door een onafhankelijk bureau. Aldus geschiedt.
Het onderzoek laat zien dat cijfers over het algemeen niet veel afwijken van de modelcijfers uit 2008. Het aandeel doorgaand verkeer ligt hoger of in lijn met 2008; er is wel sprake van een uitgestelde groei, maar deze wordt op langere termijn wel verwacht, de lagere groei zal in 2020 niet waarneembaar zijn als een betere geluid- of luchtkwaliteit.
Voor een leefbaar centrumklimaat ligt de grens op 6000 mvt/etmaal. Dit aantal hanteert ook de provincie Noord-Brabant voor een leefbaar komgebied in de provinciale Kommennota 2001. Op dit moment wordt het absolute maximum van 6000 mvt/etmaal al met 2900 mvt/etmaal overschreden in de Kerkstraat Noord in Boekel.

Op 4 oktober 2013 vragen uw Staten of er kleinschaligere en goedkopere alternatieven zijn voor de aanpak van de meest actuele knelpunten in Boekel. Gedeputeerde Staten geven daarop aan dat uit de eerdere planstudie blijkt dat het oplossend vermogen van deze alternatieven onvoldoende is om de knelpunten in Boekel weg te nemen. Ook onderbouwt het college van Gedeputeerde Staten waarom deze kleinschalige maatregelen onvoldoende effect zullen sorteren.

Toch besluiten Uw Staten op 15 november 2013 om Gedeputeerde Staten de opdracht te geven om alles in het werk te stellen om juist deze kleinschalige maatregelen uit te voeren.

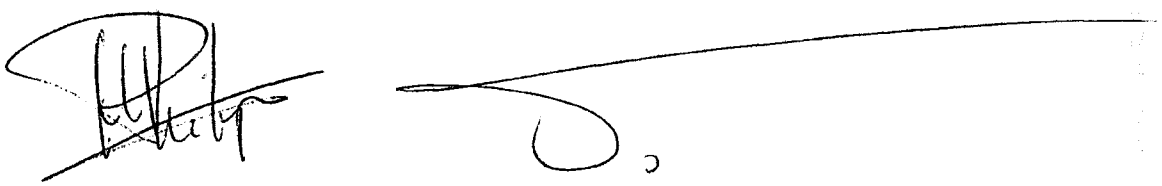
Voor ons, na het langdurige en gemeenschappelijk doorlopen traject, een onbegrijpelijk besluit.

Wij hebben grote behoefte aan een nadere toelichting op uw besluit en wij stellen het dan ook zeer op prijs als u daarover met ons het gesprek wilt aangaan. Voor het bepalen van een datum daarvoor, u zult begrijpen dat wij dit gesprek graag op korte termijn zouden willen voeren, verzoeken wij u contact op te nemen met onze griffier, te bereiken onder telefoonnummer 0492 326806 of 06 52396877.

Wij zien uw uitnodiging graag op korte termijn tegemoet.

Hoogachtend,
De Raad van de gemeente Boekel

de griffier de voorzitter



M.R.P. Philipse P.M.J.H. Bos

Cc: college van Gedeputeerde Staten.