Provincie Noord-Brabant

Griffie

Commissie voor Mobiliteit en Financiën

Datum commissievergadering	:	**5 oktober 2012**
Document nummer	:	3269075
Behandelend ambtenaar	:	D.J.M. de Bruin
Directie/bureau	:	Economie & Mobiliteit/ Bureau Mobiliteitsbeleid
Nummer commissiestuk	:	MF-0099
Datum	:	11 september 2012
Bijlagen	:	4

Onderwerp:
Programma provinciale wegen 2013-2022

Voorstel van GS aan PS:

X Ter bespreking in het kader van uw
- vertegenwoordigende rol
- kaderstellende rol
- X controlerende rol

Europa paragraaf
Nee

Opmerkingen van het Presidium/Griffie:
Uw commissie wordt om reactie gevraagd op het Provinciaal Wegenprogramma voor de periode 2013-2022.

Griffier van Provinciale Staten,
namens deze,

mr. J.W.L.M. Zwepink

Bijlagen:
1A Investeringsprogramma provinciale wegen
1B Jaarprogramma provinciale wegen (blad 1 en 2)
1C Beslispunten projecten provinciale wegen
1D Prioritering planstudies

Notitie ten behoeve van: Commissie voor Mobiliteit en Financiën

In onze vergadering van 11 september 2012 hebben wij de onderstaande besluiten genomen:
1. Het programma provinciale wegen met de daarbij behorende tabellen vaststellen;
2. Ter dekking van het programma provinciale wegen de volgende middelen aan te wenden:
   - Reguliere middelen;
   - Budgetverlaging N261 ad € 29,9 miljoen.

De vaststelling van het programma provinciale wegen en de daaraan verbonden financiële consequenties zijn onderdeel van de provinciale begroting. Daarom lichten wij bovenstaande besluiten in deze notitie nader toe en bieden deze ter bespreking aan.

1. Programma provinciale wegen 2013-2022

In het kader van het programma provinciale wegen 2012-2021 hebben wij u vorig jaar geïnformeerd over de onbalans tussen het aantal in voorbereiding zijnde projecten en de beschikbare middelen. Tevens hebben wij toen de vernieuwde aanpak van het provinciaal wegenprogramma, waarmee wij de besluitvorming transparanter en explicieter wilden maken, nader toegelicht.
In het programma provinciale wegen 2013-2022 is de programmering van projecten in de realisatiefase voor de periode 2013-2017 opgenomen waarbij de ramingen van de integrale kosten zijn vermeld en gedekt. Voor de daarop volgende 5 jaren (2018-2022) wordt op basis van de beschikbare volumes en indicatieve ramingen een doorkijk gegeven van lopende en te starten planstudies met zicht op mogelijke financiering.
In het kader van de opstelling van het programma provinciale wegen wordt beoordeeld welke planstudies in realisatie kunnen worden genomen binnen de beschikbare volumes. Tevens wordt beoordeeld welke planstudies opgenomen kunnen worden, en of het op termijn in realisatie nemen van de betreffende planstudies haalbaar is binnen het totale beschikbare volume. M.a.w. : de financiële omvang van alle projecten in realisatie en uit te voeren planstudies mag nooit meer bedragen dan de totale omvang van de beschikbare investeringsvolumes.

De afgelopen maanden zijn de oplossingsrichtingen van de lopende planstudies kritisch beoordeeld op nut en noodzaak. De kosteneffectiviteit van de oplossingen is daarbij geoptimaliseerd, echter rekeninghoudend met de doelstellingen ten aanzien van veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid.

1.1 Prioritering planstudies

Voor de prioritering van de planstudies is gebruik gemaakt van de Prior-systematiek. Deze systematiek wordt ook binnen de GGA-regio's toegepast. In het kader van het dossier 'programma verkeer en vervoer 2012-2021' is deze systematiek vorig jaar uitgebreid toegelicht aan uw commissie. De resultaten van de toepassing van deze systematiek treft u aan in bijlage 1D. Hierbij zijn planstudies met betrekking tot komproblemen en reconstructies van wegvakken, onderling geprioriteerd.
De lopende planstudies Noordelijke randweg Zevenbergen(N285) en Komproblematiek Haps (N265) zijn niet opgenomen in de prioritering. Aan deze projecten zijn al financiële middelen toegekend.
De uiteindelijke maatregelen uit planstudie N322 Nieuwendijk – Ewijk / deel N267, 2e fase bleken zeer beperkt te zijn en worden nu meegenomen in de reguliere vervangingsinvesteringen op dit wegvak.

De planstudie N638 Rucphen – Zundert gaat terug naar de verkenningsfase vanwege een nadere beoordeling in het kader van herijking van het Regionaal Verbindend Net (RVN).

De tabel met geprioriteerde planstudies is op 29 juni 2012 in de vergadering van het Platform verkeer en vervoer besproken en daar waar nodig nader toegelicht. Daarnaast zijn de direct betrokken gemeenten in een tweetal bijeenkomsten nader geïnformeerd.

1.2 Programmering provinciaal wegenprogramma

Komomleidingen bestuursakkoord:

In 2011 is er voor de drie geprioriteerde komomleidingen een BDU budget beschikbaar gesteld van € 41 miljoen. Samen met het in het bestuursakkoord hiervoor beschikbaar gestelde bedrag van € 9,6 miljoen en reguliere middelen (€ 23,9 miljoen) wordt in totaal € 74,5 miljoen ingezet om deze drie komproblematieken op te lossen.
De verdeling van deze gelden over de drie projecten is als volgt:

bedragen x € 1.000.000

Projectnaam	**bedrag**	
641.02 Komproblematiek Oudenbosch	€	50,00
638.04 Komproblematiek Zundert	€	9,50
264.13 Komproblematiek Haps *	€	15,00
Totaal	€	74,50

* Project zit nog in de planstudiefase derhalve globale raming

Regulier programma provinciale wegen:

Bij de programmering is rekening gehouden met:

- prior-score
- staat van onderhoud van de weg
- doorlooptijd van het project
- koppeling met andere projecten
- projectrisico's zoals nog te doorlopen procedures.

Daarnaast zijn alle tot 2022 geplande provinciale projecten doorgelicht en daar waar mogelijk eenvoudigere en goedkopere oplossingen gezocht. In de programmering wordt een onderscheid gemaakt in de realisatiefase 2013-2017 en de meerjaren doorkijk 2018-2022.

Programma 2013-2017:

Aan het volume, dat benut kan worden voor projecten die van de planstudiefase naar de realisatiefase kunnen gaan, is een jaarschijf toegevoegd. Daarnaast is binnen het investeringsvolume wegen op het project N261 een gunstig aanbestedingsresultaat ontstaan waardoor het beschikbare budget met een bedrag van € 29,9 miljoen kan worden verlaagd. Wij hebben besloten dit bedrag aan te wenden voor de financiering van de het reguliere wegenvolume.

Bovenstaande betekent dat voor nieuwe projecten in de realisatiefase een budget beschikbaar is van € 83,70 miljoen. Dit bedrag is als volgt berekend:

bedragen x € 1.000.000

Omschrijving	**Bedrag**
Totaalvolume 2013 – 2017	€ 106,40
Aframen budget N261	€ 29,90
Overprogrammering 30%	€ 40,90
Totaal beschikbaar	€ 177,20
Reeds in realisatiefase	€ 93,50-
Ruimte voor programmeren	€ 83,70

De vrije ruimte voor programmeren is als volgt verdeeld over de twee aandachtsgebieden:

bedragen x € 1.000.000

Aandachtsgebied	**Bedrag**
Verbeteren en Bouwen (VB)	€ 64,20
VervangingsInvesteringen (VI)	€ 19,50
Ruimte voor programmeren	€ 83,70

De projecten die ten laste van dit budget van de planstudiefase naar de realisatiefase 2013-2017 worden gebracht zijn:

bedragen x € 1.000.000

Projectnaam	**Prioriteit**	**Totale kosten**	**Provinciale kosten**
N629 Wegvak Dongen-Oosterhout 1e fase	1	€ 8,60	€ 8,05
N282 Rijen-Hulten-Reeshof	2	€ 15,60	€ 15,60
N605 Komproblematiek Gemert	3	€ 9,90	€ 8,41
N264 Wegvak A50-N277	5	€ 0,93	€ 0,68
N605 Komproblematiek Boekel	6	€ 17,00	€ 14,45
N324 Grave-Oss*)	7	€ 30,26	€ 18,66
N282 Komproblematiek Dorst	8	€ 2,40	€ 2,00
Kleine projecten verkeersonveilige situaties		€ 0,75	€ 0,75
Vervangingsinvesteringen 2013-2015**		€ 8,00	€ 8,00
Reservering vervangingsinvesteringen 2015-2017**		€ 7,10	€ 7,10
Totale provinciale kosten			€ 83,70

* Het betreft hier alleen de provinciale kosten in de periode 2013-2017

** Het budget vervangingsinvesteringen bedraagt in totaal € 19,50 miljoen. In de ramingen van de overige projecten is afgerond nog € 4,4 miljoen aan vervangingsinvesteringen opgenomen.

Doorkijk 2018-2022
Het beschikbare budget voor deze periode is:

bedragen x € 1.000.000

	Per jaar	periode 2018-2022
Regulier budget	€ 24,50	€ 122,50
Vervangingsinvesteringen (VI)	€ 8,10-	€ 40,50-
Vervangingsinvestering N261		€ 4,70-
Beschikbaar voor Verbeteren en Bouwen (VB)	€ 16,40	€ 77,30

Het budget VB wordt gereserveerd voor de potentiële dekking van de onderstaande projecten in de planstudiefase:

bedragen x € 1.000.000

Projectnaam	Prioriteit	Indicatie** provinciale kosten
N270 Helmond-Deurne-Limburgse grens***	4	€ 17,00
N324 Grave-Oss*)	7	€ 10,50
N616 Komproblematiek Erp***	9	€ 9,00
N629 Wegvak Dongen-Oosterhout 2e fase	10	€ 10,00
N395 Oirschot-Hilvarenbeek	11	€ 1,00
N638 Komproblematiek Rucphen	12	€ 6,20
N616 Overdracht	pm	€ 3,50
N266 Kruispunt(en) Someren	pm	€ 1,00
N257 Steenbergen-Grevelingendam	pm	€ 0,50
N69 Nulplusmaatregelen prov. wegen grenscorr.	pm	€ 5,00
Totaal indicatie provinciale kosten planstudies VB		€ 63,70

* Het betreft hier alleen de kosten in de periode 2018-2022

** De bedragen zijn omdat de plannen nog niet gereed zijn zeer globaal met een bandbreedte. Ervan uitgaande dat de uitwerkingen leiden tot zowel hogere als lagere ramingen is het totaal een goede indicatie van de benodigde reservering.

*** De projecten N270 en N616 hebben een directe relatie met het project Noordoostcorridor (NOC) en worden in samenhang met de NOC in uitvoering genomen.

Indien gewenst en procedureel mogelijk kan de uitvoering van de projecten middels voorfinanciering door de gemeente worden versneld. Dit zal dan nadere besluitvorming van uw Staten vergen.

Dit alles resulteert in een investeringsprogramma provinciale wegen 2013-2022 dat u aantreft in bijlage 1A.
Op basis van de beschikbare middelen hebben wij de deelprogramma's Verbeteren en Bouwen 2013-2017 en Vervangingsinvestering 2013-2017 vastgesteld. (zie bijlagen 1B blad 1 en 2) In bijlage 1C treft u een overzicht aan van de specifieke beslispunten per project. Geconstateerd kan worden dat de onbalans is weggewerkt en daarmee voor alle opgenomen projecten (potentiële) dekking aanwezig is. Er is nog een bedrag beschikbaar van € 13,60 miljoen voor nieuwe planstudies in de periode 2018-2022 en/of om mogelijke tegenvallers zoals niet voorziene planwijzigingen op te vangen.

2. Spaar- en investeringsfonds

In 2011 is besloten om vanuit het spaar- en investeringsfonds wegeninfrastructuur de volgende drie projecten te financieren:

- Noordoostcorridor
- N69
- Verbreding noordelijk deel N279 ('s-Hertogenbosch-Veghel)

Binnen de reguliere P&C cyclus wordt u geïnformeerd over de voortgang van deze drie projecten. Besluitvorming over deze projecten vindt plaats middels separate dossiers.

Beoogd effect:

Reactie van de commissie MF op het provinciaal wegenprogramma 2013-2022 vernemen.

's-Hertogenbosch, 11 september 2012,

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Bijlage 1A

(Bedragen * € 1.000,-)

Investeringsprogramma projecten provinciale wegen	Productnr.	2013	2014	2015	2016	2017
Benutten (DVM)	05.03					
Verbeteren en Bouwen	05.03	12.000	10.000	17.000	20.000	15.200
Voorbereiding Projecten	05.03	4.000	2.500	2.000	500	1.000
Vervangingsinvestering	05.03	6.000	13.000	8.000	6.000	5.000
Grondverwerving	05.03	5.000	4.500	3.000	500	1.000
Risicoreservering		200				
Subtotaal		**27.200**	**30.000**	**30.000**	**27.000**	**22.200**
Randweg Zevenbergen	05.03			12.000		
N261.01	05.03	31.600	50.700	19.200	4.300	100
	BDU			5.635	15.980	7.000
	Bestuursakkoord	6.000	3.600			
komomleidingen Oudenbosch, Zundert en Haps	Stelpost Investeringswerken (max. € 20mlj)		2.000	8.000	4.400	
Subtotaal		**64.800**	**86.300**	**74.835**	**51.680**	**29.300**
Steunpunt en regiokantoor/materieel	05.03	565	565	565	5.079	408
Totaal provinciale wegen		**65.365**	**86.865**	**75.400**	**56.759**	**29.708**

Bijlage 1B, blad 1 Jaarprogramma Vervangingsinvesteringen Provinciale Wegen

bedragen x € 1.000

o&b fase Uitv.fase

Peildatum 1 augustus 2012			BMIT periode 2013-2017							
				Verdeling totale projectkosten						
		Planning start jaar van uitvoering	Totale projectkosten	Derden	Provincie	2013	2014	2015	2016	**2017**
Overloopprojecten t/m 2012			3.189	0	3.189	3.181	2	2	2	2
Lopende projecten 2013 en verder			30.343	0	30.343	8.550	15.103	6.690	0	0
264.23	Fiets- en voetgangerstunnels thv Uden	2013	710	0	710					
272.05	Oploo - St Anthonis - A73	2012	3.200	0	3.200					
283.06 *	krp Kortveldsesteeg & wegvak	2014	1.900	0	1.900					
322.05	Vervangen verharding Nieuwendijk - Ewijk fase 1b	2014	9.000	0	9.000					
617.03 *	Gem. grens Den Bosch - Rotonde Getelseweg	2013	10.200	0	10.200					
641.04	Kralen - Oud Gastel	2015	3.686	0	3.686					
BWW.13	Bewegwijzering ANWB 2013	2013	66	0	66					
VIV.02	Vervanging hoofdrijbanen	2012	700	0	700					
VRI.11	VI DVM-systemen	2012	881	0	881					
Subtotaal Vigerend BMIT 2012-2016			33.532	0	33.532	11.731	15.105	6.692	2	2
VIV.01	|Reservering vervanging hoofdrijbanan 2013-2015	2014	8.000	0	8.000					
282.06 *	Rijen - Hulten - Reeshof	2016	4.400	0	4.400					
VIV	|Reservering vervanging hoofdrijbanan 2015-2017	2014	7.100	0	7.100					
324.20 *	Grave - Oss	2018	10.470	0	10.470					
Subtotaal van Planstudie naar Realisatie i.k.v. BMIT 2013-2017			*19.500*	*0*	*19.500*	*130*	*4.130*	*4.140*	*5.550*	*5.550*
Totale Projectenportefeuille periode 2013-2017			53.032	0	53.032	11.861	19.235	10.832	5.552	5.552

Bijlage 1B, blad 2 Jaarprogramma Verbeteren en Bouwen Provinciale Wegen

Uitv.fase

bedragen x € 1.000

Peildatum 1 augustus 2012			BMITperiode 2013-2017							
		Planning start jaar van uitvoering	Totale projectkosten	*Verdeling totale projectkosten* Derden	Provincie	2013	2014	2015	2016	**2017**
Overloopprojecten t/m 2012			**7.454**	**1.165**	**6.289**	**6.078**	**78**	**68**	**64**	**1**
Lopende projecten 2013 en verder			**67.205**	**14.980**	**52.225**	**13.728**	**17.387**	**14.610**	**6.500**	**0**
260.02	N260 Omlegging Baarle	2014	23.681	1.300	22.381					
272.06	VRI A73/N272	2013	3.700	0	3.700					
283.06 *	krp Kortveldsesteeg & wegvak	2014	3.641	0	3.641					
322.05	Nieuwendijk - Ewijk fase 1a	2013	2.600	0	2.600					
396.02	Aansluiting toe-/afrit A2, Leende	2013	2.550	1.425	1.125					
617.03 *	Gem. grens Den Bosch - Rotonde Gestelseweg	2013	6.179	400	5.779					
622.04	Aansluiting N622/A50, Eerde	2013	2.000	1.086	914					
625.04	T-aansluiting N625/N626	2013	8.155	3.909	4.246					
BUS.02	Toegankelijk maken OV-haltes niet geprioriteerde haltes	2014	3.237	0	3.237					
ECO.02	Aanleg 4 ecoducten	2013	11.462	6.860	4.602					
Subtotaal vigerend BMIT 2012-2016			**74.659**	**16.145**	**58.514**	**19.806**	**17.465**	**14.678**	**6.564**	**1**
264.17	Wegvak A50 - N277	2015	930	250	680					
282.05 *	Randweg Dorst	2016	2.400	400	2.000					
282.06 *	Rijen - Hulten - Reeshof	2016	11.200	0	11.200					
324.20 *	Grave - Oss	2016	21.160	2.500	18.660					
605.05	Omlegging Gemert Noord	2016	9.900	1.490	8.410					
605.06	Omlegging Boekel	2016	17.000	2.550	14.450					
629.05	Dongen - Oosterhout fase 1	2016	8.600	550	8.050					
AVS.13	Verkeersonveilige projecten 2013-2017	2013	750	0	750					
Subtotaal van Planstudie naar Realisatie i.k.v. BMIT 2013-2017			*71.940*	*7.740*	*64.200*	*5.555*	*7.350*	*9.185*	*21.055*	*21.055*
Totale projectenportefeuille BMIT 2013-2017			**146.599**	**23.885**	**122.714**	**25.361**	**24.815**	**23.863**	**27.619**	**21.056**

* Dekking van de projecten vindt plaats uit Verbeteren & Bouwen en Vervangingsinvesteringen

Beslispuntenlijst projecten provinciale wegen (Periode 2013 – 2017), peildatum 15-08-2012

(opgenomen bedragen (x € 1.000,-) betreffen provinciale kosten)

Verbeteren en Bouwen (VB)

Binnen realisatiefase

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
260.02	Omlegging Baarle	Programmajaar van 2013 naar 2014 Raming van 22.000 naar 26.000	De hernieuwde MER/PRUP procedure wordt verplicht gevolgd voor de Belgische landsdelen. De vroegste start realisatie is daarmee naar programmajaar 2014 verschoven. De raming is met de indexbedragen opgehoogd en de geschatte totaalkosten voor grondverwerving zijn toegevoegd.
272.05	Oploo – Sint Anthonis – A73	Programmajaar van 2012 naar 2013 Raming (VB) 3.700	- Betreft verkeersregelinstallatie aansluiting N272/A73: 2013 (gunning) / 2014 (uitvoering) - Zie VI.
283.06	Krp Kortveldsesteeg & wegvak	Programmajaar van 2013 naar 2014 Raming van 3.247 naar 3.900	In de raming van het BMIT 2012-2016 zijn de verwervingskosten niet meegenomen. Verder zijn er aanvullende werkzaamheden ivm asbestverwijdering en een vergoeding voor de vervanging van een duiker van ws Rivierenland.
322.05	Nieuwendijk – Ewijk / deel N267	Programmajaar van 2012 naar 2013 Raming (VB) verlagen van 12.300 naar 2.900	- In het kader van de versoberingen is het advies gekomen om project 322.08 Nieuwendijk – Ewijk / deel N267 fase 2 niet uit te voeren. De uitvoering van 322.05 wordt hiervoor in de plaats gesplitst in fase 1a en 1b. Tijdens fase 1a worden de verbeteringsmaatregelen uitgevoerd. - Zie VI.
617.03	Oversteek Kloosterstraat – rotonde Gestelseweg	Raming van 13.738 naar 16.100	Aanvullende kosten agv asbestsanering en boringen K&L en indexering.
ECO.02	Aanleg 4 ecoducten	Budget verlagen van 19.000 naar 15.600	Uitkomst aanbesteding.

Nieuwe Projecten in de realisatiefase

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
AVS.13	Aanpak verkeersonveilige situaties 2013-2017	Opnemen in 2013-2017, raming 750	Opvolger van project VOP.10 waarvan de betreffende verkeerskundige maatregelen zijn uitgevoerd in de periode 2010-2012.

Van planstudiefase naar realisatiefase

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
629.05	Dongen – Oosterhout fase 1	Splitsen project in fase 1 en 2 Fase 1 opnemen in realisatiefase Programmajaar 2016 Raming van 8.100 Fase 2 nieuw projectnummer 629.09	
282.06	Rijen – Hulten - Reeshof	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2016 Raming van 11.200	
605.05	Omlegging Gemert Noord	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2016 Raming van 8.415	
264.17	Wegvak A50 – N277	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2015 Raming van 675	In BMIT 2012-2016 staat dit project in de verkenning/probleemanalyse. De planstudie wordt in 2012/2013 uitgevoerd om de aansluiting N264/A50 en de situatie ter plaatse van Odiliapeel te verbeteren. Hierna zal realisatiefase worden opgestart.

605.06	Omlegging Boekel	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2016 Raming van 14.450	
324.20	Grave – Oss	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2016 Raming van 19.500	
282.05	Komproblematiek Dorst	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2016 Raming van 2.400	

Nieuwe Projecten in Planstudiefase

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
395.01	Hilvarenbeek - Oirschot	Opnemen in planstudiefase	Op basis van de uitkomsten van de verkenning wordt een planstudie opgestart om de verkeersveiligheid en enkele specifieke situaties voor fietsers te verbeteren.
329.09	Knooppunt Paalgraven – aansl. Oss Oost/Uden	Programmajaar 2014 Opnemen in planstudiefase	Uit een voorgaande studie door Rijkswaterstaat, provincie en de gemeente Oss komt de noodzaak naar vren voor een uitbreiding van knooppunt Paalgraven met meerdere rijstroken. Na planstudie is de uitvoering gepland voor 2014.

Van Realisatiefase naar Planstudiefase

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
266.16	Brugstraat, Someren	Opnemen in planstudiefase	Het nader studeren op maatregelen om de veiligheid en doorstroming op deze lokatie te verbeteren.

Van Planstudiefase naar Probleemanalyse

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
638.01	Rucphen – Zundert	Opnemen in probleemanalyse	Beoordeling in het kader van herijking van het Regionaal Verbindend Net (RVN).

Projecten in de wachtstand gezet / gestopt / afgerond

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
268.06	Wegvak A29-A17	Project stopzetten	Er is geen noodzaak voor een algemeen projectvervolg. Enkele specifieke zaken zijn in andere projecten ondergebracht: - Rotonde AFC in exploitatieplan AFC. - Rotondes N268 en N641 in project 641.04 Kralen – Oud Gastel.
VOP.10	Verkeersonveilige projecten	Gestopt	De betreffende maatregelen zijn uitgevoerd in de periode 2010-2012.
AVS.12	Aanpak verkeersonveilige situaties	Gestopt	De betreffende studies zijn uitgevoerd in de periode 2010-2012.

Vervangingsinvesteringen (VI)

Binnen realisatiefase

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
260.10	Tunnels St Janstraat & Rielsebaan	Raming van 160 naar 760 Programmajaar van 2012 naar 2013	Op basis van nader technisch onderzoek is bepaald dat de reparatie- en herstelmaatregelen grootschaliger moeten worden uitgevoerd.
272.05	Oploo – Sint Anthonis – A73	Programmajaar van 2012 naar 2013 Scope uitbreiden Raming (VI) 3.200	- Uitbreiding scope met resterende 2 kilometer betonverharding. - Zie VB
283.06	Krp Kortveldsesteeg & wegvak	Programmajaar van 2013 naar 2014	Zie VB.
OVL.10	OVL A2 – bedrijventerrein De Brand	Scopewijziging beperken Raming van 313 naar 50	Investering in OVL wordt uitgesteld, wordt mee genomen in project 279.15 Veghel – 's-Hertogenbosch.
264.23	Realisatie N264 fiets- en voetgangerstunnels t.h.v. Uden, incl. rotonde Velmolenweg	Programmajaar van 2012 naar 2013 Raming van € 369 naar € 710	Uit nadere inspectie is noodzaak gebleken voor het treffen van meer omvangrijke vervangingsinvesteringen.
322.05	Nieuwendijk – Ewijk / deel N267 fase 1B	Programmajaar 2014 Opnemen in de realisatiefase met een (VI) bedrag van 9.000	- In het kader van de versoberingen is het advies gekomen om project 322.08 Nieuwendijk – Ewijk / deel N267 fase 2 niet uit te voeren. De uitvoering van 322.05 wordt hiervoor in de plaats gesplitst in fase 1a en 1b. Tijdens fase 1b wordt de vervangingsinvestering uitgevoerd. - Zie VB.
617.03	Oversteek Kloosterstraat – rotonde Gestelseweg	Raming van 13.738 naar 16.100	Zie VB.
VIV.02	Realisatie vervangingsinvestering hoofdrijbaan 2012 (N625 en N272)	Programmajaar van 2012 naar 2013 Raming van 255 naar 672	Uitbreiding scope.

Nieuwe Projecten in de realisatiefase

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
268.09	Vervangingsinvestering 3 bruggen Markvlietkanaal	Opnemen in realisatiefase programmajaar 2014 Raming 1.300	Uit inspectiegegevens van 3 bruggen over het Markvlietkanaal blijkt dat er sprake is van toenemende schade aan de constructie. Nader onderzoek naar de oorzaken en de te treffen herstellenmaatregelen (inclusief kostenraming) is noodzakelijk.
629.08	A27/N629 vervangen VRI oostelijke aansluiting	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2013 Raming 110	Verkeerskundig functioneert de VRI niet optimaal.
VRI.12	Vervanging div. VRI's (N321,N612 en N285)	Opnemen in realisatiefase met een bedrag van 318 programmajaar 2013	De technische levensduur van 15 jaar is overschreden. Fnanciering uit VRI.11

Van planstudiefase naar realisatiefase

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
282.06	Rijen – Hulten - Reeshof	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2016 Raming van 4.400	Zie VB.
324.20	Grave - Oss	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2016 Raming van 10.500	Zie VB.
VIV.01	Vervangingsinvestering verharding provinciale wegen 2013-2015	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2013-2015 Raming van 8.000	Vervangingsinvesteringen over de periode 2013-2015.
VIV	Reservering vervangingsinvesteringen 2015-2017	Opnemen in realisatiefase Programmajaar 2015-2017 Raming van 7.100	Vervangingsinvesteringen over de periode 2015-2017.

Binnen planstudiefase

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
285.10	Noordrandweg Zevenbergen	Programmajaar van 2014 naar 2015/2016	Gemeente is begin 2012 MER opgestart agv relatie met project Moerdijkse Hoek.

Nieuwe Projecten in Planstudiefase

VIV.03	Verharding div. prov.wegen 2018-2022	Opnemen in planstudiefase Programmajaren 2018-2022	Vervangingsinvestering van diverse wegen over de periode 2018-2022.

Projecten in de wachtstand gezet / gestopt / afgerond

Project Nr.	Omschrijving	Beslispunt	Toelichting
322.08	Nieuwendijk – Ewijk / deel N267 fase 2	Planstudie stopzetten	In het kader van de uitgevoerde toetsting aan het operationele beleidskader wordt geadviseerd het project 322.08 Nieuwendijk – Ewijk / deel N267 fase 2 niet in de realisatiefase te brengen. Voorgesteld wordt om via realisatie van project N322.05 (fase 1a en 1b) de weg op het gewenste kwaliteitsniveau te houden.

Bijlage 1D: Resultaat Prior-systematiek 2012

Rang	PROJECTNAAM	Prior	KO*	ET-B	OM-B	ET-V	OM-V	ET-L	OM-L	TI	ER	BW	MW
1	629.05 Wegvak Dongen-Oosterhout 1e fase	108	1	3	4	3	4	4	4	67	+	++	+
2	282.06 Rijen-Hulten-Reeshof	107	1	3	3	4	3	4	4	66	+	++	+
3	605.05 Komproblematiek Gemert	92	1	2	4	4	4	1	3	63	0	+	++
4	270.11 Helmond-Venray	83	2	3	4	2	4	3	3	58	+	++	0
5	264.17 wegvak A50-N277	80	1	3	3	3	3	2	2	61	0	+	+
6	605.6 Komproblematiek Boekel	73	2	2	3	3	3	4	3	57	0	+	+
6	324.20 Grave-Oss	73	3	1	3	4	3	4	2	53	0	+	++
8	282.05 Komproblematiek Dorst	72	1	4	4	1	4	2	3	63	0	+	0
9	616.01 Komproblematiek Erp	70	2	3	2	1	2	4	3	55	0	+	+
10	629.06 Wegvak Dongen-Oosterhout 2e fase	67	1	3	4	3	4	4	4	67	0	0	0
11	395.01 Oirschot-Hilvarenbeek	64	1	1	2	1	2	0	0	47	0	++	+
12	638.03 Komproblematiek Rucphen	59	3	1	2	1	2	3	3	48	0	+	+

Hoofdlijnen van de methodiek
De prioriteringsmethodiek PVVP+ is een beslissingsondersteunend instrument. De methodiek maakt onderscheid naar een ‘technisch-inhoudelijk oordeel’ en ‘afwegingen op draagvlak’.

Technisch-inhoudelijk oordeel (TI)
Het technisch-inhoudelijk oordeel is een min of meer objectiveerbaar oordeel
over de urgentie van een project :
*1. Hoe **ernstig** is het probleem waarvoor het project wordt voorgesteld?*
*2. Wat is **de omvang** c.q. het uitstralingsniveau van het probleem (ofwelhoeveel mensen hebben er last van)?*
*3. Wat is **oplossend vermogen** van de voor te stellen oplossing (ofwel in welke mate draagt het project bij aan het bereiken van een beleidsdoel binnen het werkveld Mobiliteit)?*
*4. Wat zijn de totale **kosten** van het voorgestelde project?*

Het technisch-inhoudelijk oordeel kent dus 4 verschillende criteria (*ernst, omvang,oplossend vermogen en kosten*). De methodiek hanteert voor elk van deze criteria een vierpuntenmaatlat
waarop de projecten met elkaar worden vergeleken. Met behulp van een rekenregel worden de kengetallen berekend tot een samenvattende score voor het technisch-inhoudelijk oordeel. Uitgangspunt is dat een project dat tegen lage kosten een relatief ernstig en omvangrijk probleem met een hoge effectiviteit oplost,een relatief hoge prioriteit moet krijgen.

Afwegingen op draagvlak
Bij afwegingen op draagvlak gaat het om zaken die samenwerkende overheden, burgers en andere belanghebbenden hechten aan de uitvoering van een project. Ook kunnen er externe randvoorwaarden van toepassing zijn, die de uitvoering van een project stimuleren of juist tegenwerken. Het gaat om min of meer (inter)subjectieve waarderingen. De prioriteringsmethodiek hanteert drie soorten afwegingen op draagvlak:
1. externe randvoorwaarden
2. bestuurlijke wenselijkheid
3. maatschappelijke wenselijkheid

De afwegingen op draagvlak drukt u ook uit op een generieke maatlat. De afwegingen op draagvlak *corrigeren* het technisch-inhoudelijke oordeel. De maatlat kent daarom zowel positieve, als negatieve kengetallen.