

werknnummer GBo1003
 project Uitwerking ontwerp randweg Boekel
 opdrachtgever Gemeente Boekel

datum 28 mei 2010
 aanwezig Ted v.d. Loo (wethouder)
 Hans van Zutven, Ruud Vermeulen (gemeente Boekel)
 Ingmar Bisschop (Croonen Adviseurs)
 Gerben van Leeuwen, Eddy Michels (Megaborn)
 + circa 33 bewoners



Verslag workshop met bewoners uit de buurtschappen Neerbroek en Molenwijk in het kader van het de nadere uitwerking van het ontwerp van de randweg om Boekel.

1. Opening

Wethouder v.d. Loo opent om ca. 20:40 uur de bijeenkomst. De wethouder geeft aan dat de gemeenteraad op 25 februari 2010 het tracé van het noordelijke en zuidelijke deel van de randweg heeft vastgesteld. Voor het gedeelte tussen het Lage Raam en de Zandhoekse Loop moet nog gekozen worden uit 3 mogelijke varianten (voorkeursalternatief, combivariant 1 en combivariant 2). Het doel van deze bijeenkomst is het inventariseren van de wensen van bewoners voor het gedeelte van het tracé ten noorden van het Lage Raam. Het gaat met name om de ontsluiting van De Vlonder, het soort fietsvoorzieningen langs de randweg (wel of niet ongelijkvloers), de ligging van de parallelwegen en de ontsluiting van de percelen. Ideeën over andere aspecten zijn uiteraard ook welkom. Tijdens een algemene informatieavond nog voor de zomervakantie wordt inzicht gegeven in de keuze van het tracé voor het middengedeelte op basis waarvan de gemeenteraad in oktober 2010 een definitief besluit neemt. Tijdens deze avond wordt ook de stand van zaken met betrekking tot de nadere uitwerking van het ontwerp gepresenteerd.

De wethouder geeft verder aan dat het altijd mogelijk is om via een persoonlijk gesprek wensen kenbaar te maken. Hij kan zich voorstellen dat een oplossing voor de een, een knelpunt is voor de ander.

Een aanwezige bewoner meldt dat er een andere tekening met het tracé op de tafels ligt, dan de tekening met het tracé die is vastgesteld. De suggestie wordt gewekt dat dit het uiteindelijke tracé wordt. De wethouder geeft aan dat dit inderdaad niet de bedoeling was. De tekening met het tracé die op de tafels liggen, is een tekening die wel als variant bekeken is. Er zijn veel varianten bekeken, dit is er een van. De wethouder vindt het vervelend dat de verkeerde tekening op tafel ligt. Tijdens de discussie, verderop in de avond, worden de juiste tekeningen verspreid.

2. Presentatie

Projectleider Ruud Vermeulen geeft een toelichting op de randvoorwaarden waaraan het ontwerp moet voldoen. Tevens geeft hij enkele voorbeelden van varianten met betrekking tot de ontsluiting van De Vlonder en met betrekking tot de afwikkeling van het fietsverkeer. Vervolgens geeft Ingmar Bisschop zijn visie op de kwaliteiten van het gebied vanuit landschappelijk oogpunt.

Bovenstaande presentaties zijn gegeven met behulp van enkele sheets. De sheets zijn als bijlage bij dit verslag gevoegd.

Vragen naar aanleiding van de presentatie:

Hoe groot is de kans dat het vastgestelde tracé nog verschuift ?

De gemeenteraad heeft in februari 2010 het noordelijke tracé (ten noorden van het Lage Raam) en zuidelijke tracé (ten zuiden van de Zandhoekse loop) vastgesteld, waarbij is aangegeven dat er een marge gehanteerd mag worden van 50 meter.



Hoe kan het dat de noordelijke rotonde nu op een andere locatie ligt? In een eerdere presentatie lag de rotonde noordelijker.

Het idee om de rotonde te verschuiven in zuidelijke richting heeft te maken met de betere mogelijkheden die ontstaan voor de ontsluiting van De Vlonder. Daarnaast is niet veel ruimte voor een (grote provinciale) rotonde. Verder speelt mee dat de provincie liever de randweg recht over de rotonde laat lopen (dus niet links- of rechts afslaan op de rotonde), waardoor meer verkeer voor de randweg zal kiezen. Er is echter nog geen keuze gemaakt op welke wijze De Vlonder vanuit noordelijke richting wordt ontsloten. Ambtelijk worden alle mogelijkheden nog bekeken en tegen elkaar afgewogen.

Alternatief plan

Door in totaal 15 bewoners (adressen) van de Molenstraat, Volkelseweg en Neerbroek wordt een alternatief plan gepresenteerd. De belangrijkste punten uit dit plan:

- (noordelijke) rotonde verschuiven in zuidelijke richting;
- de Molenakker goed aansluiten op de Volkelseweg;
- de randweg oversteekbaar maken voor fietsers ter hoogte van de Neerbroek;
- landbouwverkeer toestaan op de randweg;
- geen weg aanleggen tussen de rotonde en de Molenstraat;
- geen weg aanleggen tussen de rotonde en de Neerbroek;
- nieuwe weg aanleggen vanaf de rotonde in zuidelijke richting (richting de Neerbroek) ten behoeve van de ontsluiting van De Vlonder;
- afwikkeling fietsverkeer langs de N605 via de rotonde.

Tijdens de presentatie werd verder aangegeven dat men liever een rotonde had gezien ter hoogte van de huidige N605. Men gaat er vanuit dat deze locatie niet meer bespreekbaar is.

3. Workshop

Door middel van groepsdiscussies wordt geïnventariseerd wat de wensen van de bewoners zijn voor het gedeelte voor het gedeelte van het tracé ten noorden van het Lage Raam.

Op hoofdlijnen de belangrijkste uitkomsten (in willekeurige volgorde):

- zowel voor- als tegenstanders voor een nieuwe ontsluitingsweg richting De Vlonder;
- liever een fietstunnel ter hoogte van de Neerbroek. Afwikkeling fietsverkeer langs de N605 via de rotonde is niet veilig. Als er een fietstunnel komt, dan wel een tunnel die sociaal veilig is;
- bebouwde kom van Boekel verplaatsen in noordelijke richting, nabij de Molenloop;
- westelijke tak van de rotonde verleggen in noordelijke richting, of nog beter geen westelijke tak. Ontsluiting van het gebied kan plaatsvinden via de Molenakker;
- liever zo weinig mogelijk parallelwegen. Dit trekt sluipverkeer aan. Alleen parallelwegen aanleggen langs de randweg die noodzakelijk zijn voor de ontsluiting van percelen;
- landbouwverkeer afwikkelen via de randweg;
- gebruik de westelijke ontsluiting van De Vlonder als hoofdontsluiting, inclusief de aanleg van een parallelweg in noordelijke richting, op vergelijkbare wijze als in zuidelijke richting.

Vragen/opmerkingen naar aanleiding van de discussies:

Op dit moment vindt er een reconstructie plaats van de huidige N605. Waarom worden de fietspaden langs de Molenstraat niet doorgetrokken?

Omdat nog niet duidelijk is op welke wijze de randweg gaat aansluiten op de N605, heeft de gemeente er voor gekozen om voorsnog geen wijzigingen aan te brengen in de fietsvoorzieningen.



Komt de aansluiting van de Molenakker op de Volkelseweg te vervallen ?

Daar is nog niets over besloten. Er moet nog een afweging worden gemaakt tussen een nieuwe weg vanaf de rotonde in westelijke richting of ontsluiting via de Molenakker. Een combinatie van beiden is ook nog mogelijk.

Het verzoek wordt gedaan om bewoners meer te betrekken in de planvorming.

De wethouder geeft aan dat het juist de bedoeling is om bewoners erbij te betrekken, echter het moet wel van beide kanten komen. De wethouder benadrukt nogmaals dat het altijd mogelijk is om via een persoonlijke gesprek wensen kenbaar te maken. Het is belangrijk dat de gemeente alle relevante 'ins en outs' van het gebied weet. Pas dan kan er een goede afweging worden gemaakt.

Hoe reëel is de kans dat de aanleg van de randweg niet doorgaat in verband met bezuinigingen van de provincie Noord-Brabant ?

De wethouder geeft aan dat we er nog steeds van uitgaan dat de randweg er komt. Tot op heden hebben ons geen berichten bereikt dat de aanleg van de randweg niet door kan gaan.

4. Afronding

Ruud Vermeulen geeft aan dat alle aanwezigen van uitgenodigd op de eerstvolgende algemene bewonersavond op maandag 5 juli 2010 in Nia Domo. Naschrift: deze avond is verzet naar dinsdag 20 juli 2010.

Tot slot bedankt wethouder v.d. Loo alle aanwezigen voor hun inbreng en sluit de bijeenkomst om circa 23:05 uur.