

Vraag & antwoord tijdens informatiebijeenkomst Randweg Boekel d.d. 25 juni 2015.

Na de presentatie worden aanwezigen in de gelegenheid gesteld vragen te stellen aan Wendy v Bussel, projectmanager bij de provincie; Hans van Zutven, contactpersoon bij de gemeente Boekel en Ted vd Loo, wethouder gemeente Boekel. Onderstaand een weergave daarvan:

Algemeen

- Wat wordt de toegestane snelheid op de Randweg?
Op de Randweg om Boekel zal een maximale snelheid gelden van 80 km/uur.
- Wordt de snelheid in het centrum van Boekel aangepast?
Ja, deze snelheid zal deels worden aangepast naar 30 km/uur.
- Wat is de regiofunctie van de N605?
De N605 is een gebiedsontsluitende weg. Deze heeft een belangrijke functie om snel vanuit of via Boekel richting de regionale hoofdwegen te gaan.
- Is het de bedoeling dat de weg in Volkel ook een 80 km/uur weg wordt?
De provinciale rapportage “visie op de N605” geeft weer dat de gehele N605 een ontsluitend karakter krijgt, dus ook in Uden. Het is en blijft een provinciale weg. Uden moet nog een besluit nemen over het tracé daar.

Tracé/verkeersdruk

- Kan het tracé van de Randweg zoals die nu als basis wordt gehanteerd, nog gewijzigd worden.
Het voorontwerp van het tracé is leidend. Daar waar noodzakelijk kunnen nog beperkte aanpassingen worden doorgevoerd.
- Komt er op korte termijn duidelijkheid over de oversteekbaarheid van de Randweg?
In principe is de Randweg enkel ‘oversteekbaar’ op de rotondes. De verkeerskundige consequenties worden nog eens goed onder de loep genomen. De oversteekbaarheid wordt daarin meegenomen. Die afweging is in 2011 echter al gemaakt, het meest waarschijnlijke is dat hier geen aanpassingen meer op plaatsvinden.
- De totale verkeersdruk in de kom van Boekel neemt af. Op bepaalde plekken neemt het aantal verkeersbewegingen echter toe. Worden de huidige problemen niet naar die plekken verplaatst?
Het is mogelijk dat bepaalde straten drukker worden. Dit is bijvoorbeeld het geval in gebieden die dicht gelegen zijn tegen een te realiseren rotonde. De groei is echter dermate beperkt dat hier geen problemen worden verwacht.
- Is niet een groot deel van het vrachtverkeer, bestemmingsverkeer voor in het centrum?
In de drie verkeersonderzoeken die zijn uitgevoerd is naar voren gekomen dat een groot deel van het vrachtverkeer, doorgaand verkeer is.

Natuur

- Wat zijn de effecten van de Randweg op de natuur?
In de MER is globaal bekeken wat de effecten zijn. In het vervolgetraject zal hier nader onderzoek naar gedaan moeten worden. Met maatregelen zullen de effecten zoveel mogelijk beperkt moeten worden.
- Moet er nog natuur worden aangelegd als compensatie voor de Randweg?
Dit moet inderdaad gebeuren. Extra asfalt in het buitengebied betekent extra natuurcompensatie. Hier is in het voorstadium op hoofdlijnen naar gekeken en hier is rekening mee gehouden in het ruimtebeslag van de Randweg. Waarschijnlijk is hier nog niet voldoende ruimte voor gereserveerd. Hier wordt een oplossing voor gezocht.

- Betekent natuurcompensatie dat er dan nog minder landbouwgronden resterend voor de agrariërs in het gebied?

We gaan proberen om natuurcompensatie te gaan realiseren daar waar dit de minst negatieve effecten heeft. De gevolgen voor de landbouw worden hierin meegenomen.

MER

- Wat is het effect van de MER op de plannen van de Randweg?
In de MER zijn verschillende varianten onderzocht. Er is gekozen voor het meest milieuvriendelijke alternatief. Met de plannen gaan de provincie en de gemeente daar invulling aangeven. De MER is dus de basis geweest voor de keuze voor het huidige tracé.
- Wordt de verouderde MER nog aangepast?
Ja, dit is één van de eerste stappen die genomen gaan worden. Er komt een aanvulling op de MER op onderdelen. In de afgelopen jaren is op een aantal gebieden bijvoorbeeld wetgeving of beleid gewijzigd. Dit moet worden verwerkt.
- Wordt bij het aanvullen van de MER ook de landbouwparagraaf meegenomen?
Het is nu nog niet bekend of dit gaat gebeuren. Na de zomer wordt een deskundig bureau aangesteld die de gemeente hierover gaat adviseren.

Kavelruil

- De gemeente wil een kavelruilproject opstarten voor de 'getroffenen' in het gebied rondom de Randweg. Is de gemeente voornemens om gronden in te brengen om dat proces op gang te brengen?
Op het moment dat er zich kansen voordoen om gronden aan te kopen en in te brengen, bijvoorbeeld als blijkt dat een totaal bedrijf weggekocht moet worden, dan kunnen de door de provincie aangekochte gronden hiervoor ingezet worden. Op voorhand kunnen wij hier nog geen duidelijkheid over geven. Wel wordt hierover gedacht.

Grondverwerving

- Wie gaat over tot verwerving van de grond? Is dat de gemeente of de provincie?
De provincie staat aan de lat voor de aankoop van gronden. Natuurlijk wordt hierover overleg gevoerd met de gemeente.
- Welke grondprijs wordt bij grondverwerving betaald voor landbouwgrond?
Op die vraag kan nu nog geen antwoord worden gegeven. Dit moet later blijken.
- Bij de schadeloosstelling, wordt hierbij rekening gehouden met zaken als oversteekbaarheid en omrijdschades?
Hier wordt naar gekeken c.q. rekening mee gehouden bij de berekening van de schadeloosstelling.