

## Statenmededeling aan Provinciale Staten

### Onderwerp

Overwegingen randweg Boekel

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant

### Kennisnemen van

de nadere onderbouwing van de wijze waarop wij de knelpunten op de provinciale weg N605 te Boekel en in de kern van Boekel willen aanpakken.

### Aanleiding

Tijdens de bespreking van het agendapunt 6.2 Programma Provinciale Wegen 2014 - 2023 in de vergadering van de commissie MF van vrijdag 4 oktober 2013 hebben uw Staten gevraagd of er kleinschaligere en goedkopere alternatieven zijn voor de aanpak van de meest actuele knelpunten in Boekel. Uw Staten waren nog niet overtuigd van het oplossend vermogen van de randweg N605 in verhouding tot de kosten ervan en vroegen tevens naar de wijze waarop industrieterrein de Vlonder wordt ontsloten.

### Datum

22 oktober 2013

### Documentnummer

3478819

### Bevoegdheid

Het Programma Provinciale Wegen en de daaraan verbonden financiële consequenties is onderdeel van de jaarlijkse provinciale begroting. Vaststelling van de begroting behoort tot de kaderstellende bevoegdheden van uw Staten. Uw Staten zijn daarom ook bevoegd te overwegen of het oplossend vermogen van de voorstellen die het Programma Provinciale Wegen bevat, voldoende is.

De provinciale weg N605 is onderdeel van het Regionaal Verbindend Net, zoals vastgesteld als onderdeel van het Provinciaal Verkeer en Vervoer Plan in 2006.

### Kernboodschap

*Het aanleggen van een randweg Boekel in combinatie met het treffen van maatregelen binnen de bebouwde kom Boekel is de enige oplossing die de problematiek in en rondom Boekel aanpakt.*

Binnen de bebouwde kom Boekel zijn verschillende knelpunten in beeld gebracht. Om de knelpunten aan te pakken, zijn op grond van de milieueffectrapportage 2008 en de nadere onderbouwingen daarvan in 2009 en 2013 verschillende maatregelen geopperd. De doelstelling is de hoeveelheid verkeer in de kern Boekel te laten afnemen ter verbetering van de verkeersveiligheid en leefbaarheid daar.

Het betreft de volgende maatregelen:

- a. Vrachtwagens weren uit de bebouwde kom;
- b. Realisatie 30 km/u-zone binnen de bebouwde kom;
- c. Verbeteren van fietsvoorzieningen binnen de bebouwde kom;
- d. Aanleg van een Geregelde Oversteek Plaats (GOP) voor voetgangers, binnen de bebouwde kom;
- e. Ontsluiting industrieterrein de Vlonder op de randweg in plaats van op de doorgaande weg binnen de kom.

**Datum**

22 oktober 2013

**Documentnummer**

3478819

**Ad a.** Het weren van vrachtwagens binnen de kom is slechts ten dele mogelijk omdat een deel van het totale vrachtverkeer op de N605 bestemmingsverkeer is voor de kom Boekel. Bovendien is het instellen van een vrachtwagenverbod binnen de kom nauwelijks handhaafbaar in het geval tegelijkertijd voor het bestemmingsverkeer ontheffingen moeten worden verleend. Dit geldt ook voor het overige doorgaande verkeer.

**Ad b.** Het realiseren van een 30 km/u-zone binnen de kom reduceert de snelheid van het verkeer en komt daarmee de veiligheid in de kom ten goede. Echter, de feitelijke hoeveelheid verkeer zal slechts in beperkte mate afnemen, omdat er - bij uitblijven van een randweg - geen alternatieve route voorhanden is. Het aantal conflictsituaties neemt daarom dan ook niet af. De ernst van eventuele ongevallen kan wel afnemen als de gemeente de snelheid binnen de kom verlaagt van 50 km/u naar 30 km/u. De geluidshinder vermindert dan ook, maar de doorstroming op de bestaande N605 wordt slechter.

Zowel voor het vrachtwagenverbod als voor de 30 km/uur zone geldt dat handhaving nodig is. Er moet van uit worden gegaan dat er geen extra handhavingscapaciteit beschikbaar is.

Bergstraat (zuidzijde Boekel)



Kerkstraat (centrum Boekel)



**Datum**

22 oktober 2013

**Documentnummer**

3478819

Julianastraat (centrum Boekel)



- Ad c.** Voor fietsverkeer zijn vrijliggende fietspaden de veiligste vorm van weginrichting. Binnen de kom Boekel is hiervoor echter onvoldoende ruimte beschikbaar. Het fietsverkeer en gemotoriseerde verkeer blijven gezamenlijk gebruik maken van de hoofdrijbaan binnen de kom.

**Ad d.** Een dergelijke maatregel levert uitsluitend een bijdrage aan de oversteekbaarheid en het veilig oversteken voor voetgangers. Een GOP levert geen vermindering van het verkeer, maar kan de doorstroming binnen de kom wel verminderen.

**Datum**

22 oktober 2013

**Documentnummer**

3478819



Conclusie van de planstudie is dat het uitsluitend uitvoeren van bovengenoemde maatregelen onvoldoende is en deze niet structureel een oplossing bieden voor de knelpunten. Aanvullend is daarom een randweg nodig.

Het is mogelijk om eerst de kleinschaligere en goedkopere maatregelen binnen de kom te realiseren en na verloop van tijd de effecten daarvan inzichtelijk te maken, teneinde te bezien of dan een randweg nog steeds de beste oplossing is. Tot die tijd wordt in dat geval de problematiek in Boekel niet volledig en structureel opgelost.

**Ad e.** Ontsluiting van industrieterrein de Vlonder op de N605 is mogelijk, maar is dan geen oplossing voor het vrachtverkeer dat nu door de kom rijdt. Ontsluiting op een randweg ligt meer voor de hand. Als gevolg van ontsluiting van de Vlonder op de randweg in plaats van de bestaande weg binnen de kom, zal al het vrachtverkeer met bestemming en herkomst de Vlonder verplaatsen naar de randweg. Op dit moment is de intensiteit voor motorvoertuigen circa 8.700 per etmaal op het noordelijke deel binnen de kom Boekel, waarvan 1.100 vrachtwagens. Op basis van verkeersmodellen is berekend dat ongeveer 6.000 motorvoertuigen per dag van de randweg gebruik zullen maken, waaronder vrachtwagens en het herkomst- en bestemmingsverkeer van de nieuwe woonwijk noord.



Ontsluiting De Vlonder,  
met randweg

**Datum**  
22 oktober 2013  
**Documentnummer**  
3478819



Ontsluiting De Vlonder,  
met noordelijke randweg



Ontsluiting De Vlonder  
zonder noordelijke randweg

Het oplossend vermogen van de randweg vertaalt zich in het volgende:

- I. circa 6.000 motorvoertuigen per dag minder binnen de kom Boekel; en
- II. de randweg, in combinatie gerealiseerd met de voorgestelde maatregelen binnen de kom, heeft een aantrekkende werking van circa de helft van het verkeer dat van de doorgaande route binnen de kom gebruik maakt, met verbetering van de doorstroming en verkeersveiligheid en vermindering van de geluidhinder tot gevolg.

**Datum**

22 oktober 2013

**Documentnummer**

3478819

### **Europese en internationale zaken**

Nvt.

### **Communicatie**

Nvt.

### **Vervolg**

Nvt.

### **Bijlage**

- Overzicht etmaalintensiteiten verkeerstellingen 2012 komen

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris,

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

drs. W.G.H.M. Rutten

Auteur:

Economie & Mobiliteit/Bureau Verkeersmanagement