

Statenmededeling

Onderwerp

Regionale verkeersvisie N605 en randweg Boekel

Datum

20 januari 2015

Documentnummer

GS: 3737281

PS: 3739875

Aan Provinciale Staten van Noord-Brabant,

Kennis nemen van

De uitkomsten van de studie over de regionale visie op de provinciale weg N605, die de verbinding vormt tussen Gemert (N272) en Uden (N264), via Boekel. In het bijzonder de gevolgen voor de huidige verbinding die door de bebouwde kom van Boekel loopt, en langs de rand van Volkel (gemeente Uden).

Aanleiding

De provinciale weg N605 tussen Gemert en Uden loopt thans door de bebouwde kom van Boekel. Deze verbinding verwerkt dagelijks een hoeveelheid (vracht)verkeer (circa 9.000 motorvoertuigen, waarvan 1.400 vracht), dwars door de bebouwde kom van Boekel. Dit zorgt voor problemen op het gebied van leefbaarheid en verkeersveiligheid. Om deze reden is reeds in 2008 een planstudie gestart naar een omlegging van de N605 buiten de bebouwde kom van Boekel. De komomlegging Boekel is vervolgens opgenomen in de realisatiefase van het Programma Provinciale Wegen (PPW) 2013-2022. De commissie MF heeft op 5 oktober 2012 verzocht de opname van de randweg Boekel aan te houden omdat er twijfels bestonden over de verkeerscijfers. In 2013 zijn deze verkeerscijfers geactualiseerd. Vervolgens is de randweg Boekel opnieuw opgenomen in de realisatiefase van het PPW 2014-2023. De commissie MF heeft op 4 oktober 2013 ons college gevraagd onderzoek te doen naar kleinschaligere maatregelen om de problemen in de kom van Boekel op te lossen. Deze vraag is door ons college beantwoord via de Statenmededeling nr. 3478819 d.d. 22 oktober 2013. Op 15 november 2013 is vervolgens een motie door uw Staten aangenomen waarin ons college

is opgeroepen alles in het werk te stellen om te zorgen voor de uitvoering van de kleinschalige maatregelen zoals genoemd in de Statenmededeling van 22 oktober 2013. Daarbij is tevens opgedragen de uitvoering van de randweg Boekel voorlopig op te schorten en de middelen te blijven reserveren. Via een Statenmededeling d.d. 9 september 2014, nr. 3666220, hebben wij uw Staten geïnformeerd dat de kleinschalige maatregelen niet leiden tot een structurele oplossing van de problemen in de kom van Boekel. Via dezelfde Statenmededeling hebben wij gemeld een brede, regionale verkeersstudie in gang te zetten naar functie en gebruik van de N60. Dit mede in relatie tot de randweg Boekel, gebaseerd op het nieuwste verkeersmodel, en in samenwerking met de betrokken gemeenten. Daarbij is tevens toegezegd de resultaten van dit onderzoek te gebruiken om begin 2015 een definitief besluit te nemen over al dan niet opnemen van de randweg Boekel in de realisatiefase. Via deze Statenmededeling informeren wij uw Staten over de uitkomsten van onze besluitvorming over deze studie en het vervolgproces.

Datum

20 januari 2015

Documentnummer

GS: 3737281

PS: 3739875

Bevoegdheid

PS stellen jaarlijks via de begroting de financiële kaders vast voor het Programma Provinciale Wegen, en dit programma wordt door ons college als uitvoeringsprogramma vastgesteld. Met het oog op de controlerende rol van uw Staten informeren wij u vanuit onze uitvoerende rol.

Kernboodschap

- 1. De provinciale weg N605 tussen Gemert en Uden wordt in zijn geheel ingericht als een regionale verbindingsweg met een maximum snelheid van 80 km per uur, inclusief een omlegging om de bebouwde kom van Boekel en inclusief een afleiding van de N605 bij Volkel via de Zeelandsedijk naar de N264 (A50-Uden-A73)*

Via de regionale verkeersstudie is onderzoek gedaan naar een duurzame visie op de provinciale route N605, die nu door de kom van Boekel en langs de rand van de kern Volkel loopt. Dit is gedaan met behulp van de nieuwe modelcijfers van de GGA regio Noord-Oost. Het onderzoek gaat in op de huidige situatie en noemt de volgende varianten:

- Variant 0; de N605 als verbinding met een maximum snelheid van 60 km per uur, zonder randweg Boekel ('afwaarderen' N605);
- Variant 1; de N605 als verbinding met een maximum snelheid van 80 km per uur, inclusief omleiding westelijk van Boekel 80 km per uur;
- Variant 2; de N605 als verbinding met een maximum snelheid van 80 km per uur, inclusief omleiding westelijk van Boekel 60 km per uur;
- Variant 3; de N605 als verbinding met een maximum snelheid van 60 km per uur, inclusief omleiding westelijk van Boekel 60 km per uur op tracé randweg 80 km per uur;
- Variant 4; de N605 als verbinding met een maximum snelheid van 60 km per uur, inclusief 'randstructuur' westelijk van Boekel, die zo veel mogelijk gebruik maakt van de bestaande wegen.

Op onderstaand kaartje staan de varianten 1 t/m 4 schematisch weergegeven (exclusief 0-variant).

Datum

20 januari 2015

Documentnummer

GS: 3737281

PS: 3739875



De toekomstige functie van de N605 is van belang om een juiste keuze tussen de varianten te kunnen maken. Daarbij spelen diverse factoren binnen het totale studiegebied van deze weg een rol. Dit zijn factoren zoals gemiddelde ritduur, alternatieve verbindingen, logica in wegenhiërarchie en gebieds- en omgevingskenmerken.

Op basis van deze factoren leidt 'afwaardering' van de huidige verbinding naar een weg met een maximum snelheid van 60 km per uur tot verspreiding van het verkeer en verminderde bereikbaarheid. De alternatieve wegen in de omgeving zijn niet allemaal geschikt om dit (vracht)verkeer te bedienen. Sommige wegen kunnen alleen tegen hoge kosten hiervoor geschikt worden gemaakt.

Verder blijkt uit de studie dat de N605 als 'verzamelroute' functioneert voor de kernen en functies binnen het totale studiegebied. Met een maximum snelheid van 60 km per uur wordt de afstand tussen de diverse kernen en een alternatieve regionale verbindingsweg met een maximum snelheid van 80m km per uur te groot. Ook leidt dit tot een te lange gemiddelde ritduur.

Conclusie van de studie is daarom dat de N605 een regionaal verbindende functie heeft en deze functie ook in de toekomst moet behouden. De varianten met een maximum snelheid van 60 km per uur (de nrs. 0, 3, en 4) vallen daarom af.

Uit de studie blijkt verder dat de N605 in zijn huidige vorm met een maximum snelheid van 80 km per uur het verkeersaanbod ook in de toekomst kan verwerken. Als gevolg van de intensiteiten van met name het vrachtverkeer leidt dit wel tot verkeersproblemen in de o.a. de kernen van Boekel en Volkel. Vanwege de intensiteiten van het (vracht)verkeer verdient het aanbeveling om de verbinding zo min mogelijk via de bebouwde kom van Boekel te leiden. Een doorgaande verbindingsweg met een maximum snelheid van 80 km per uur om de kern van Boekel is daarom de meest logische keuze. Deze oplossing past binnen de totale functie van de huidige en toekomstige N605 zoals hiervoor is beschreven. Dit uitgangspunt ligt ten grondslag aan variant 1, waarmee ook variant 2 afvalt. Voor de kern Volkel leidt dit tot het advies het (vracht)verkeer niet via de N605 af te wikkelen, maar via de Zeelandsedijk.

Datum

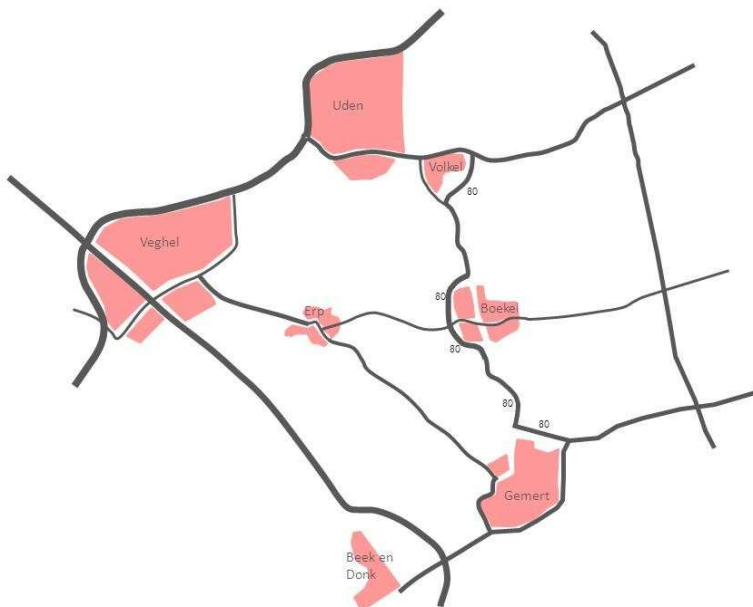
20 januari 2015

Documentnummer

GS: 3737281

PS: 3739875

Op onderstaand plaatje is deze visie weergegeven.



Omdat de uitkomsten van deze verkeersstudie de uitkomsten van eerdere rapporten onderschrijven, kiezen wij nu definitief voor deze oplossing. Dit betekent ook dat de hiervoor gereserveerde gelden door ons worden vrijgegeven voor realisatie van de randweg Boekel. Deze oplossing levert de grootste bijdrage aan een verbetering van de leefbaarheid en verkeersveiligheid in de kernen Boekel en Volkel. Daarnaast is de N605 als doorgaande verbindingsweg met een maximum snelheid van 80 km per uur een weg die in overeenstemming is met de functie en gebruik van deze weg. Ook draagt deze oplossing bij aan een goede bereikbaarheid van de kernen in deze regio, zoals Gemert, Boekel, Uden en Veghel.

Consequenties

1. De komproblematiek in Boekel en Volkel wordt opgelost.

Al sinds begin 2000 wordt nagedacht over een oplossing van de problematiek in Boekel. Deze problematiek in Boekel en die in Volkel krijgt door dit besluit een toekomstbestendige oplossing.

Datum

20 januari 2015

Documentnummer

GS: 3737281

PS: 3739875

Europese en internationale zaken

Niet van toepassing.

Communicatie

De resultaten van de studie 'Regionale visie N605' zijn reeds op bestuurlijk niveau gedeeld met de betrokken gemeenten Boekel, Uden, Veghel en Gemert-Bakel, en door de portefeuillehouders onderschreven. Omdat wij het draagvlak binnen de regio van belang vinden, hebben wij de colleges van de betrokken gemeenten schriftelijk om een bevestiging gevraagd van deze bestuurlijke onderschrijving. Tijdens de realisatiefase van de randweg Boekel betrekken wij o.a. dorpsraden en bewoners bij de verdere uitvoering.

Vervolg

Het afleiden van de N605 naar de Zeelandsedijk bij Volkel bevindt zich nog in een andere studiefase. Voor dit onderdeel maken wij nog een planstudie. Deze zal te zijner tijd worden opgenomen in het Programma Provinciale Wegen 2016-2025. In het najaar van 2015 zal het voornemen om een planstudie op te starten, als onderdeel van het Programma Provinciale Wegen 2016-2025 aan de Staten worden voorgelegd.

Bijlage

Rapport 'Regionale visie N605, een verkeerskundige blik op de lange termijn' d.d. 12 december 2014.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

de voorzitter

de secretaris

prof. dr. W.B.H.J. van de Donk

mw. ir. A.M. Burger

Auteur: W.A.G. Rechmann, wrechmann@brabant.nl, (073) 681 20 62
Cluster Mobiliteit en Infra/Afdeling Verkeer en Vervoer