



GEMEENTE BOEKEL

Nummer 2016 / 07

MEMO

Aan : de Raad- en burgerleden
Van : College van Burgemeester en Wethouders
Betreft: : Bijgesteld voorontwerp randweg (VO 2016)
Datum : 16 februari 2016

Geachte raad- en burgerleden,

In oktober 2015 is besloten de realisatie van de randweg verder voor te bereiden. Daartoe is opdracht gegeven aan bureau Kragten. De eerste stap daarin was het bijstellen van het voorontwerp uit 2011. Dat onderdeel is nu gereed en ligt ter info voor u ter inzage. Vervolgens zal dit uitgebreid met de omgeving gedeeld worden. Dan zal dit ontwerp ook op onze website gepubliceerd gaan worden. Dit ontwerp is de basis voor de volgende stap, het voorontwerp bestemmingsplan.

Toelichting (argumenten, beoogd resultaat):

Door de projectgroep (Kragten, provincie en gemeente) is de laatste maanden het voorontwerp uit 2011 helemaal langsgelopen en waar nodig bijgesteld. Dat hebben we met name gedaan aan de hand van de input uit het veld van de omgevingsmanager en de kavelruil coördinator. De projectgroep meent met het huidige ontwerp maximaal tegemoet te komen aan de wensen uit het veld. De stuurgroep heeft dit bevestigd en het college heeft vervolgens het VO vastgesteld. Provinciaal is dit besluit gemandateerd aan de vertegenwoordiger in de stuurgroep. De raad heeft nu nog geen rol. Die krijgt haar rol bij de bestemmingsplanfase, het volgende beslispunt na nu.

De voornaamste aanpassingen op het ontwerp zijn onderstaand benoemd. Voor een meer gedetailleerde opsomming verwijzen we naar de ter inzage gelegde ontwerpverantwoording van bureau Kragten. Veel van de aanpassingen zijn gebaseerd op ontwerprichtlijnen van de provincie bij een 80 km/uur weg. Daarop hebben we als gemeente weinig inspraak. Andere wijzigingen zijn ingebracht door de gemeente aan de hand van de gesprekken van de omgevingsmanager.

- Vrijliggend fietspad vanaf de rotonde Volkelseweg naar de Neerbroek.
- Afsluiting Molenakker muv langzaam verkeer.
- Bermsloten langs het gehele traject in plaats van eerdere zakbermen.
- Standaardprofiel van 24,60 meter (was 19,50 tot 25,50).
- Asverschuiving van 7 meter ter hoogte van kassen Neerbroek 23.

- Volledige rotonde bij aansluiting De Vlonder met aansluiting van Lage Raam en Koesmacht.
- Afsluiten van Het Goor richting Uden voor doorgaand verkeer.
- Asverschuiving van 30 meter ter hoogte van landgoed het Goor.
- Asverschuiving van 30 meter ter hoogte van de Zandhoekseloop met verlegging daarvan.
- Minder scherpe bochten bij oversteek Zandhoekseloop
- Oversteken fietsers bij rotonde noord en zuid middels een in twee richtingen bereden fietspad.

Voor het overige zijn de ontwerpuitgangspunten uit 2011 gehandhaafd kunnen blijven. Verder zijn de nu voorgestelde aanpassingen een resultaat van de gesprekken die de kavelruil coördinator en de omgevingsmanager hebben opgehaald. Daarmee is volgens de projectgroep een ideale mix ontstaan van doorzetten van in het verleden gemaakte keuzes en kijken naar aanpassingen waarmee het draagvlak verbetert.

Financiële gevolgen en dekking:

Er wordt op dit moment gewerkt aan een complete herziening van de financiële doorrekening uit 2011. Die kunnen we nog niet overleggen. Wel kunnen we een inzicht geven in de gevolgen van de aanpassingen.

Resumerend blijft het totale ontwerp 2016 binnen de eerdere raming. Een volgende stap hierin is dat we met de provincie gaan werken aan de samenwerkingsovereenkomst (SOK). Daarin worden de organisatorische en financiële afspraken vastgelegd. Naar verwachting leggen we die voor de zomer aan u voor.

(Juridische) Risico's:

De juridische risico's van dit VO2016 zijn beperkt. Het VO past in eerdere besluitvorming. Onderdeel van de opdracht aan Kragten is hij bijstellen van de MER rapportage. Voor een deel zijn de nieuwe berekeningen uit het MER input geweest voor de keuzes uit dit ontwerp. Na vaststelling van dit ontwerp kan de MER rapportage definitief afgerond worden en kunnen we de BP fase opstarten. Belangrijk uitgangspunt in de procedure is dat we een raad van state proof bestemmingsplan op willen stellen om zo de procedure risico's te beperken.

Planning en vervolg:

Zoals gesteld gaan we dit VO uitgebreid communiceren. Dat doen we onder andere door het bijpraten van belanghebbenden, met onze nieuwsbrief en een openbare informatieavond op 24 februari.

Het VO wordt gebruikt om de MER rapportage te updaten en als basis voor het voorontwerp bestemmingsplan. Als de zaken conform planning blijven lopen hopen we in juni aanstaande het voorontwerp bestemmingsplan ter inspraak te brengen. Daarna volgt een proces naar gewenste raadsvaststelling in 2017.

--/--

Ter inzage gelegd: Ontwerpverantwoording en VO 2016 in 4 maal A3